

ニッカリの沿革

HISTORY OF NIKKARI

沿革

- 1959年** 日本刈取機工業株式会社を設立(上道郡上道町現岡山市東区)
Established Nippon Reaper Industry Co., Ltd. (Higashi-ku, Okayama, former Jodo-cho)
- 1961年** 工場新設、本社移転(岡山市北区上伊福)
Built a new factory and relocated the head office. (Kamiifuku, Kita-ku, Okayama)
- 1962年** 東京営業所を新設(東京都板橋区)
Established the Tokyo office. (Itabashi, Tokyo)
- 1964年** 東岡山鉄工綜合団地(現東岡山テクノセンター)内へ工場を新設、本社及び工場を移転(岡山市中区乙多見)
Established a new factory in Higashi Okayama Technology Center, former Higashi Okayama Industrial Park) and relocated the main office and the factory. (Otami, Naka-ku, Okayama)
- 1965年** 九州営業所を新設(福岡県久留米市)
Established the Kyushu office. (Kurume-city, Fukuoka)
- 1970年** 東京営業所を移転(埼玉県大宮市 現さいたま市)
Relocated the Tokyo office. (Saitama-city, former Omiya, Saitama)
- 1973年** 商号を株式会社ニッカリと変更
Changed the company name to NIKKARI CO., LTD.
- 1984年** 西大寺工場を新設、製造部門及び出荷部門を移す(岡山市東区西大寺)
Established the Saidaiji factory. Manufacturing Sector and Shipping Sector was transferred to the new factory. (Saidaiji, Higashi-ku, Okayama)
- 1989年** 西大寺工場へ総務部及び営業部を移し西大寺事業所とする
Established the Saidaiji office in the Saidaiji factory. Transferred the General Affairs Department and Sales Department to the new office
- 2001年** 子会社寧波利豪機械有限公司を設立(中国浙江省寧波市)
Established Ningbo Lihao Machinery Co., Ltd in full ownership of capital. (Ningbo city, Zhejiang province CHINA)
- 2012年** 東日本機材センターを新設(岩手県滝沢市現滝沢市)
Established Eastern Japan Sub-branch. (Takizawa-city, Iwate, former Takizawa-mura)
- 2016年** 本社移転(岡山市東区西大寺)、旧本社を東岡山事業所とする
Relocated the head office. (Higashi-ku, Saidaiji, Okayama) Former head office was renamed the Higashi Okayama office.
- 2023年** 本敷地内に開発棟(名称 i3 アイキューブ)を新設
Established New R&D building (named i3-iCube) on the head office site.
子会社NIKKARI MACHINERY INDIA PRIVATE LIMITEDを設立(インドブネー市)
Established NIKKARI MACHINERY INDIA PRIVATE LIMITED in full ownership of capital. (Pune, India)

製品開発

- 1959年** 現在の刈払機の原型である携帯用万能刈取機(TS型)を開発
Developed a portable all-purpose mowing machine, which is now our primary type of brush-cutter
- 1961年** 遠心クラッチを使用したベルト伝動刈払機(C型)を開発
Developed a belt transmission mowing machine with a centrifugal clutch
- 1962年** ギア伝動刈払機(PN型)を開発
Developed a gear transmission mowing machine
- 1964年** 穴掘機(A-1)を開発
Developed an earth auger
- 1965年** エンジン・モーター両用の目立機(G-2)を開発
Developed a sharpening machine for both engines and motors
中耕除草機を開発、電動刈払機(ホープ600A)を開発
Developed a cultivating weeder and an electromotive brushcutter
- 1966年** 農業用急傾斜地運搬機(モノラック M-1)を日本で初めて開発
Developed the first mono-rail carrier for steep slopes for agricultural use (Monorack) in Japan
- 1975年** スイスのモノレール生産販売会社ハーバーガー社へ技術提供
Technical cooperation with HABEGGER Maschinenfabrik AG, a mono-rail manufacturer and seller in Switzerland
- 1978年** 乗用型自動灌漑機を開発
Developed an automatic riding soil injector
- 1983年** 畑用高床運搬機(TH-250A)を開発
Developed a raised floor carrier for the field
- 1986年** 草刈機(くわすけ WKシリーズ)を開発
Developed a cultivator
傾斜圃場用穴掘機(ラクホール H型)を開発
Developed an earth auger for steep fields
- 1987年** 畦刈機(アゾン NT-7X)を開発
Developed a ridge trimmer
- 1994年** 乗用(1人用)急傾斜地運搬機を開発
Developed a single-user mono-rail carrier for steep slopes
超小型管理機(くわすけミニ CL-26)を開発
Developed an ultra-lightweight cultivator
- 1996年** 乗用(多人数用)急傾斜地単軌条運搬機を開発
Developed a multi-passenger mono-rail carrier for steep slopes
- 1998年** 土耕専用管理機(くわすけ WK-05)を開発
Developed a strawberry cultivator for soil culture
- 2000年** 急傾斜地複軌条重量物運搬機(M-1000)を開発
Developed steep slope multiple-rail heavy load carrier
- 2003年** 高設専用管理機(CLB-26)を開発
Developed a strawberry cultivator for elevated cultivation
- 2004年** 充電式草刈機(モビカル MBB-1)を開発
Developed a rechargeable brush cutter
モップ式草刈機(MPS3500)を発売
Released a wheeled brush cutter
- 2005年** 急傾斜地軌条運搬機(M-500HSL)エンジン水平保持機構搭載運搬機を開発
Developed steep slope mono-rail carrier with horizontal auto-leveling mechanism
- 2010年** 屋外用1人乗りバッテリー式モノレール(ムーチェ)を開発
Developed a battery-powered mono-rail for one passenger
- 2013年** 急傾斜地複軌条重量物運搬機(M-3000)を開発
Developed steep slope multiple-rail heavy-load carrier
- 2014~2015年** 和歌山大学との共同研究に基づきパワーアシストスーツ(Buddy)の原型を開発
Developed prototype of power assist suit (Buddy) based on joint research with Wakayama University
- 2016年** 農研機構の特許実施許諾を基に、腕上げ作業補助器具(腕楽つく)を量産化
Mass production of arm support device (UDERACK) based on permission of patent of NARO (National Agriculture and Food Research Organization)
- 2017年** 日本財団の助成を受け(一財)日本船舶技術研究協会からの委託により産業用腕上げ作業補助器具(腕楽つくPro)を開発
Developed industrial arm support device (UDERACK PRO) by consignment from Japan Ship Technology Research Association under the subsidies of Nippon Foundation
急傾斜地複軌条重量物運搬機(M3020)を開発
Developed steep slope multiple-rail heavy-load carrier
- 2019年** 乗用(多人数用)急傾斜地単軌条運搬台車(OP-450)を開発
Developed a multi-passenger mono-rail freight car for steep slopes
九州電力との共同開発により、急傾斜地通勤用1人乗り単軌条運搬機(M-OPIM-50)を開発
Developed single-seater mono-rail carrier in collaboration with KYUSHU ELECTRIC POWER CO., INC.
- 2020年** 急傾斜地用(前後45°傾斜対応)単軌条運搬機(MA-300B)を開発
Developed mono-rail carrier (move forward and backward on a 45 degree steep slope)

