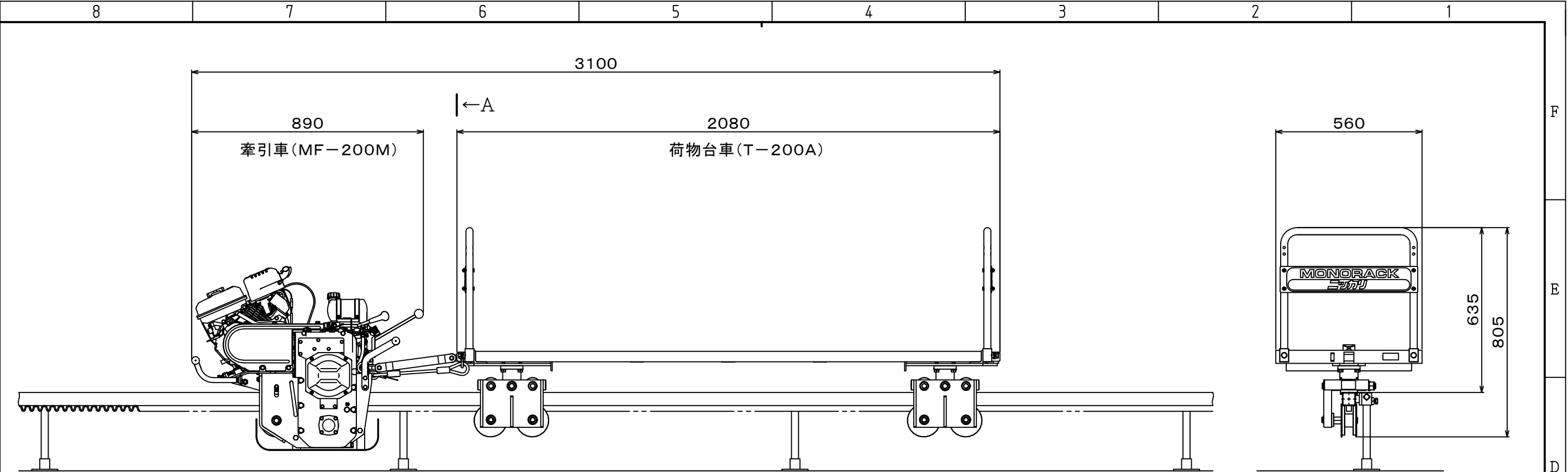




<牽引車諸元>

機体型式		MF-200M
寸法・質量	全長 (mm)	890
	全幅 (mm)	540
	全高 (mm)	705
	機体重量 (kg)	85 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		42
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		200
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速		前進・後進 各1段
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<荷物台車諸元>

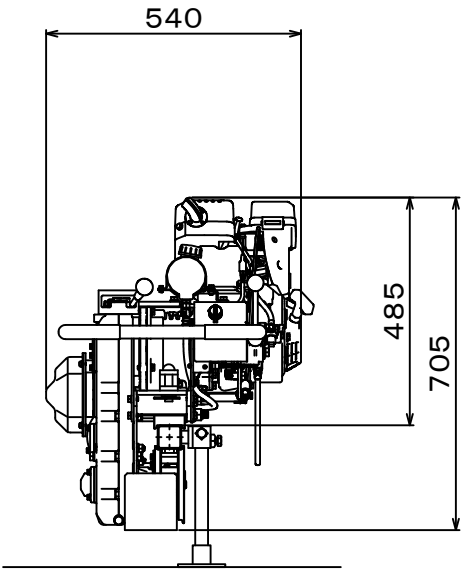
機体型式		T-200A
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	560
	全高 (mm)	805
	機体重量 (kg)	76 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		200

<レール諸元>

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000

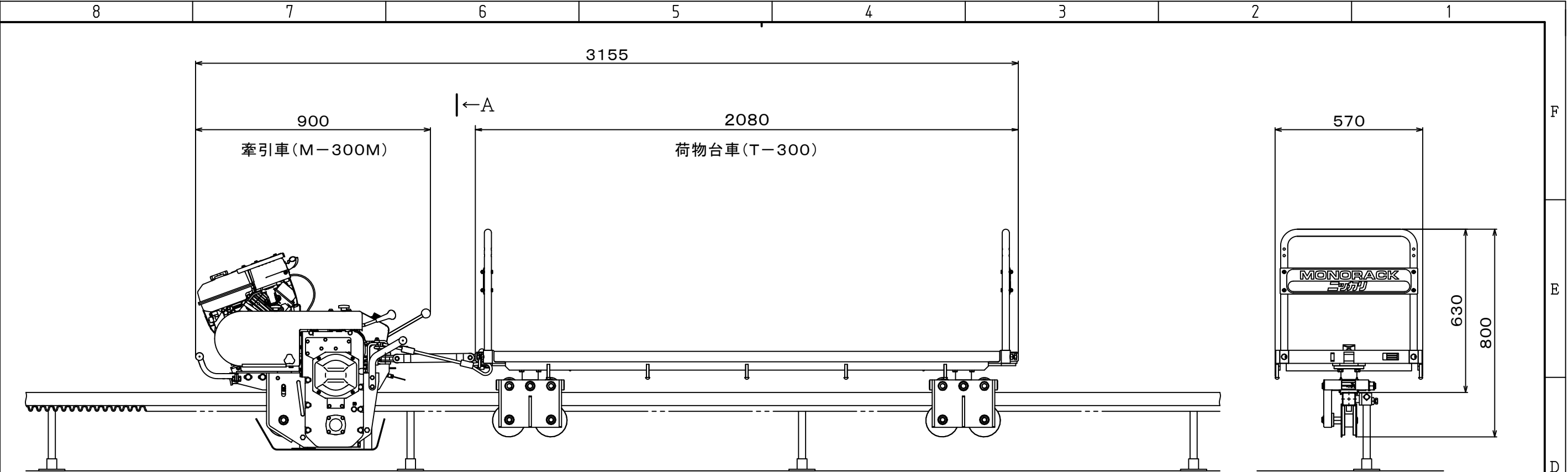
<エンジン諸元>

型 式		三菱GB131PN-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		2.3/3600rpm
最大出力 (kW)		3.0/4000rpm
排気量 (cc)		126
始動方式		リコイルスタータ式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	2.5



矢視A

製 図		検 図	承 認
型 式	MF-200M+T-200A		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0200T000		ニ ッ カ リ



< 牽引車諸元 >

機体型式		M-300M
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	98 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		300
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速		前進・後進 各1段
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

< エンジン諸元 >

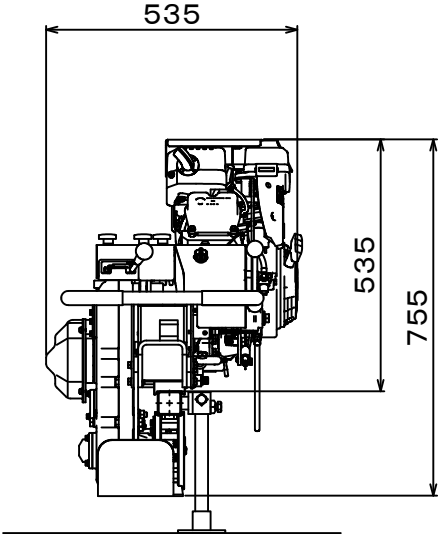
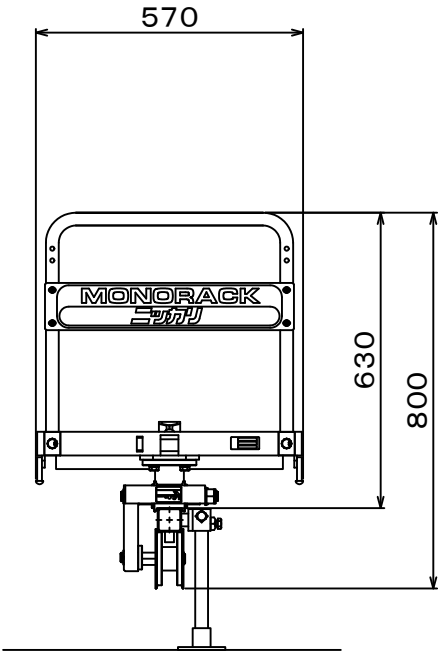
型 式		三菱GB181PN-200
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		3.4/3600rpm
最大出力 (kW)		4.6/4000rpm
排気量 (cc)		181
始動方式		リコイルスタータ式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

< 荷物台車諸元 >

機体型式		T-300
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	800
	機体重量 (kg)	82 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		300

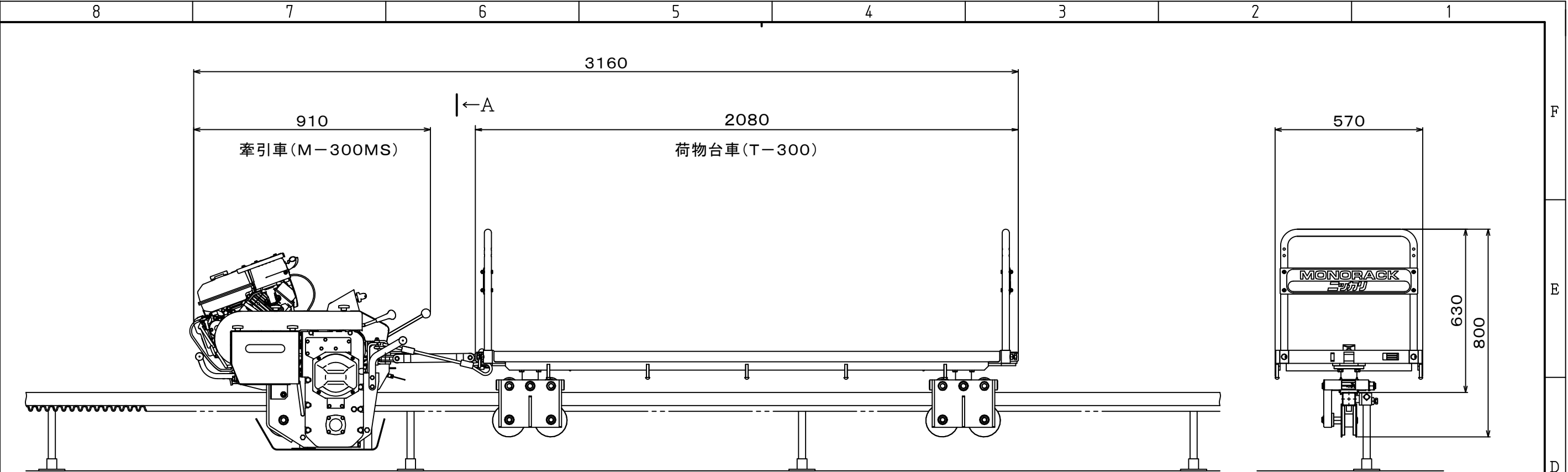
< レール諸元 >

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000



矢視A

製 図		検 図	承 認
型 式	M-300M+T-300		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0300T000		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式		M-300MS
寸法・質量	全長 (mm)	910
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	113 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		300
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速		前進・後進 各1段
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

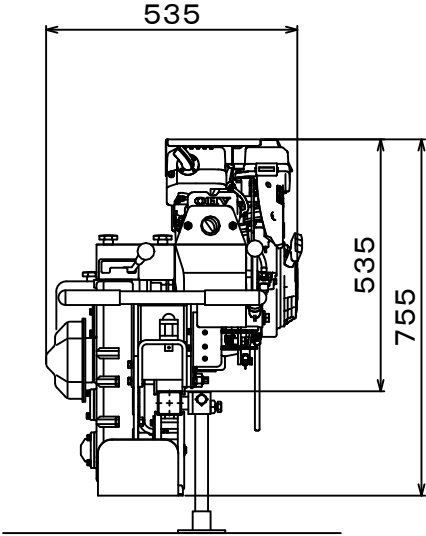
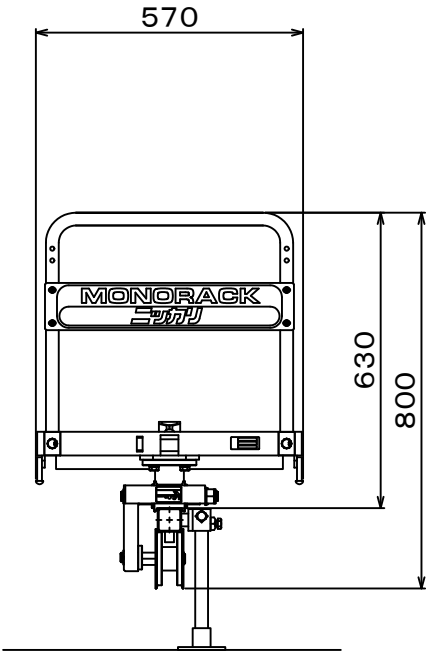
型 式		三菱GB181PE-201
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		3.4/3600rpm
最大出力 (kW)		4.6/4000rpm
排気量 (cc)		181
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<荷物台車諸元>

機体型式		T-300
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	800
	機体重量 (kg)	82 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		300

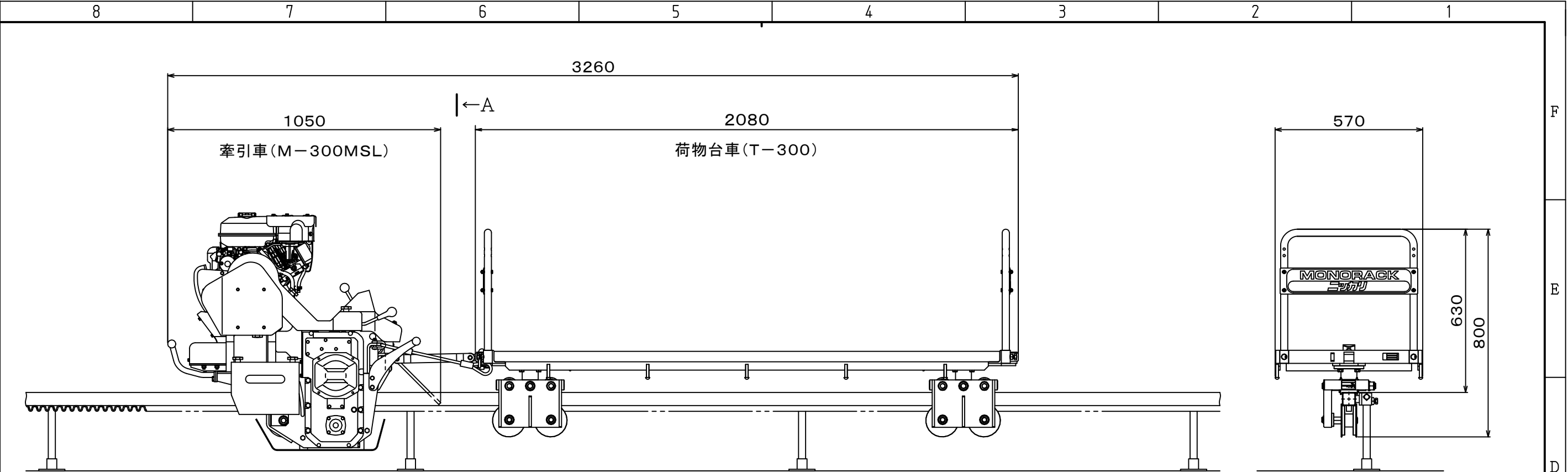
<レール諸元>

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000



矢視A

製 図		検 図	承 認
型 式	M-300MS+T-300		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0300T010		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式		M-300MSL
寸法・質量	全長 (mm)	1050
	全幅 (mm)	630
	全高 (mm)	910
	機体重量 (kg)	147 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		300
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速		前進・後進 各1段
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

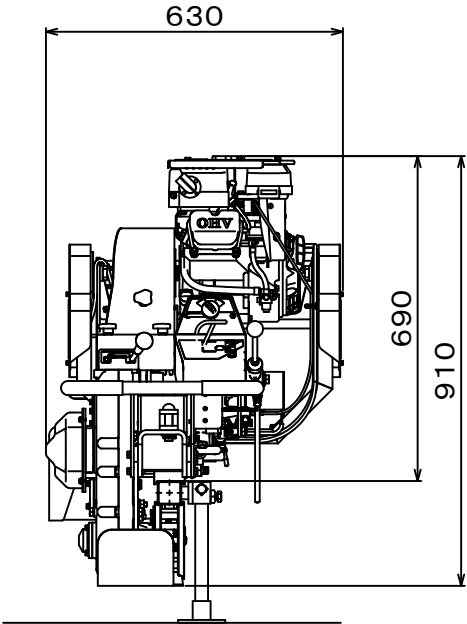
型 式		三菱GB181PE-201
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		3.4/3600rpm
最大出力 (kW)		4.6/4000rpm
排気量 (cc)		181
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<荷物台車諸元>

機体型式		T-300
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	800
	機体重量 (kg)	82 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		300

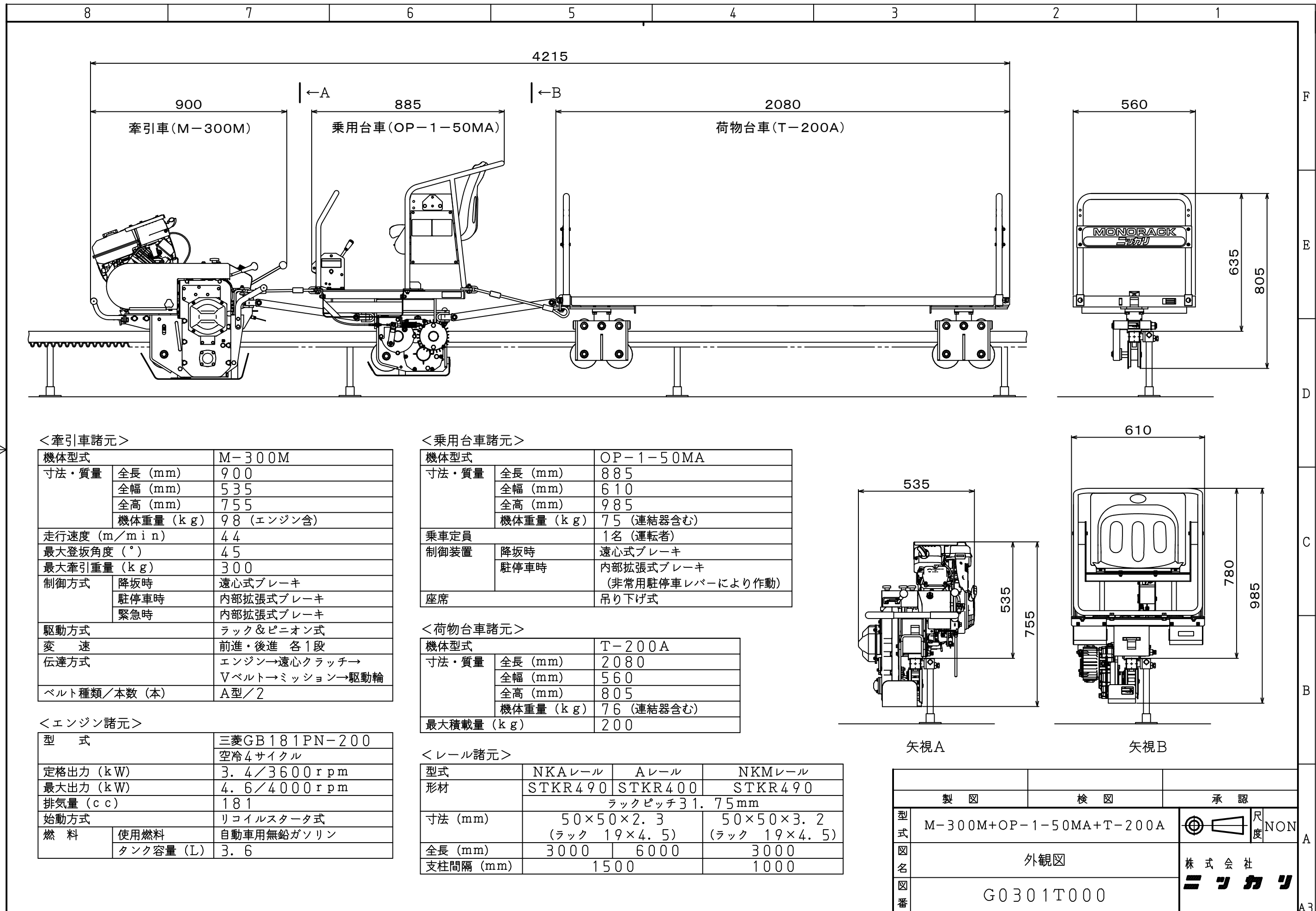
<レール諸元>

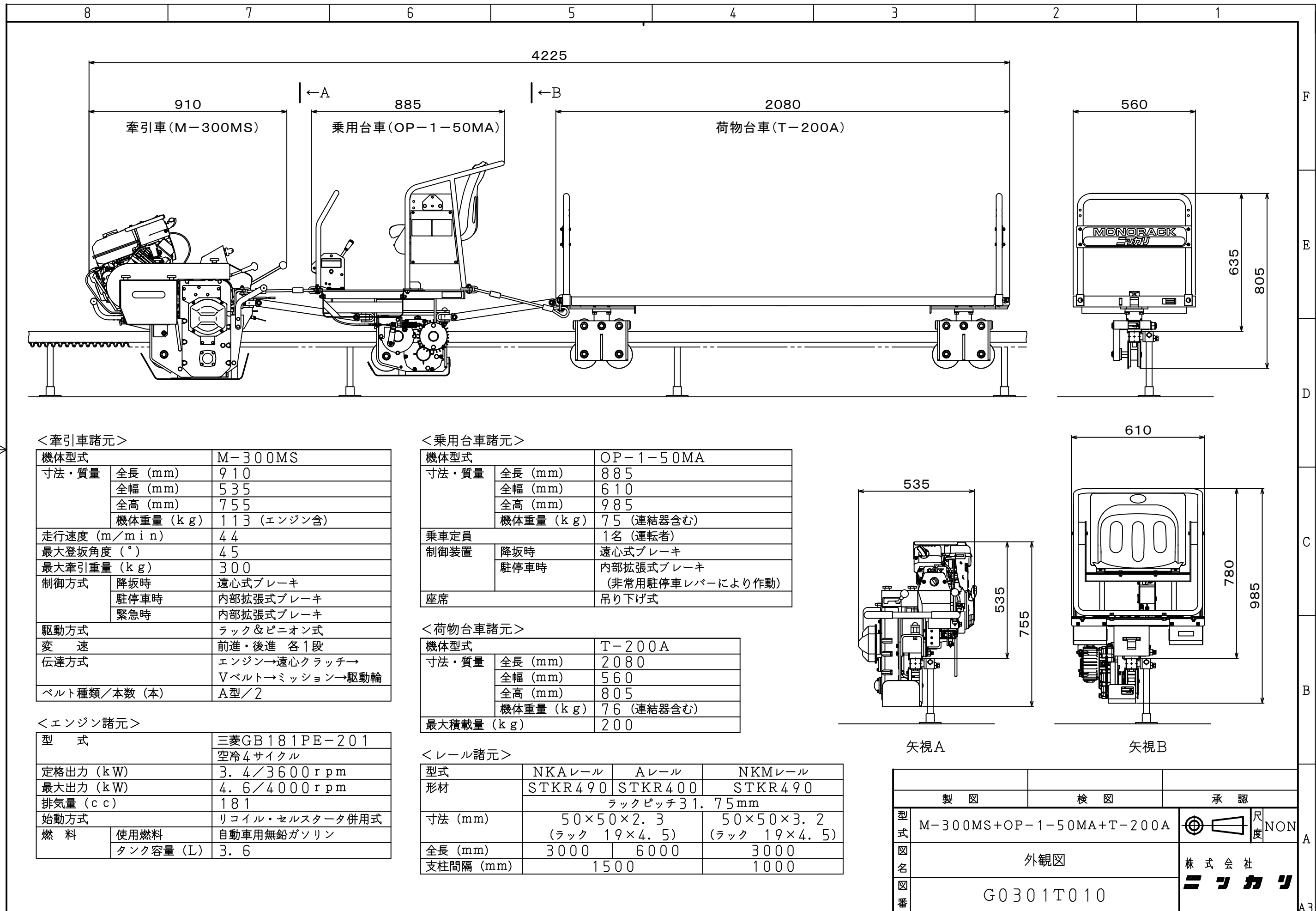
型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000

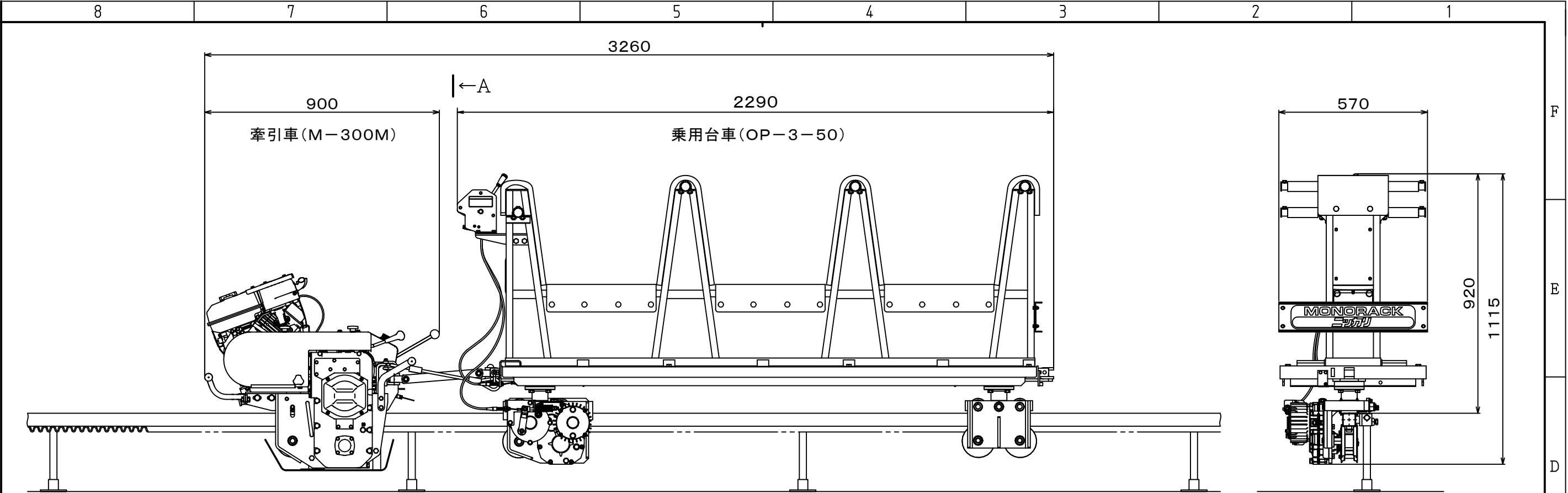


矢視A

製 図		検 図	承 認	
型 式	M-300MSL+T-300			尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社	
図 番	G0300T020			







<牽引車諸元>

機体型式		M-300M
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	98 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		300
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速		前進・後進 各1段
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

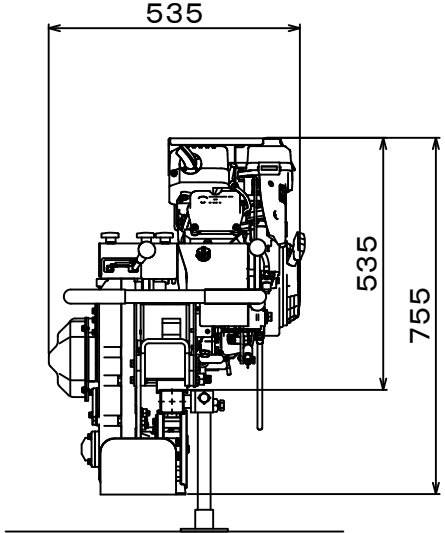
型 式		三菱GB181PN-200
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		3.4/3600rpm
最大出力 (kW)		4.6/4000rpm
排気量 (cc)		181
始動方式		リコイルスタータ式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<乗用台車諸元>

機体型式		OPA-3-50
寸法・質量	全長 (mm)	2290
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	1115
	機体重量 (kg)	126 (連結器含む)
乗車定員		3名
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		固定式

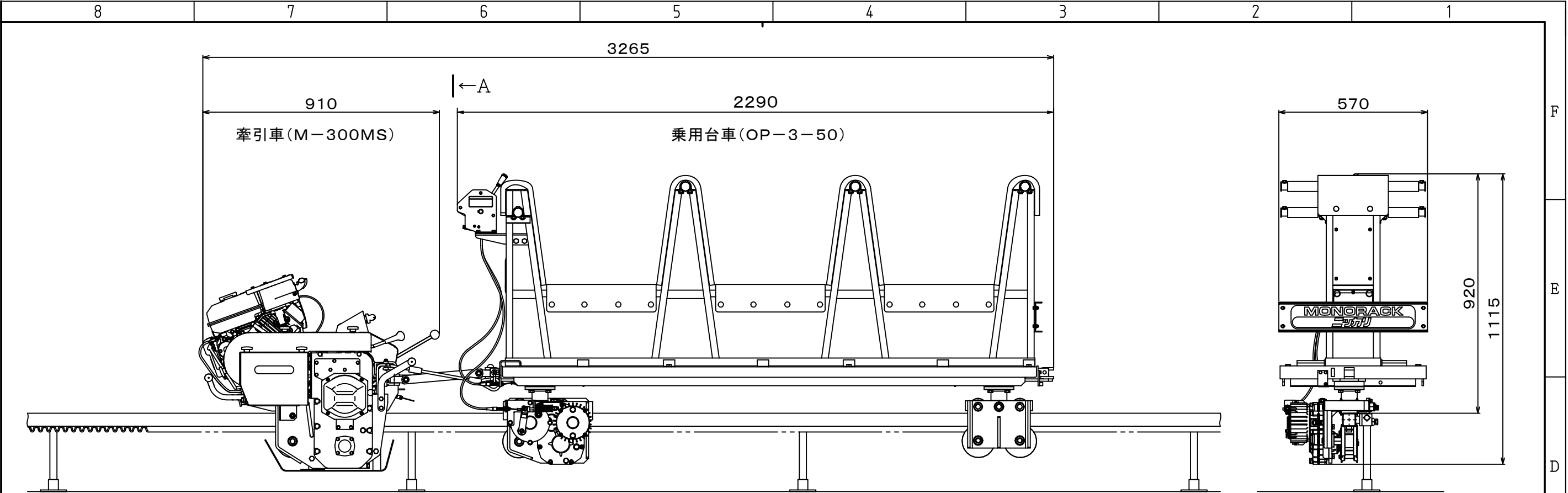
<レール諸元>

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000



矢視A

製 図		検 図	承 認
型式	M-300M+OPA-3-50		⊕ 尺 度 NON
図名	外観図		株 式 会 社
図番	G0303Z000		ニ ッ カ リ



< 牽引車諸元 >

機体型式		M-300MS
寸法・質量	全長 (mm)	910
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	113 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		300
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速		前進・後進 各1段
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

< エンジン諸元 >

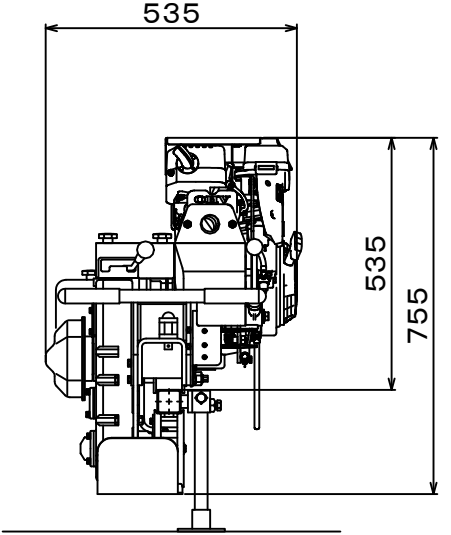
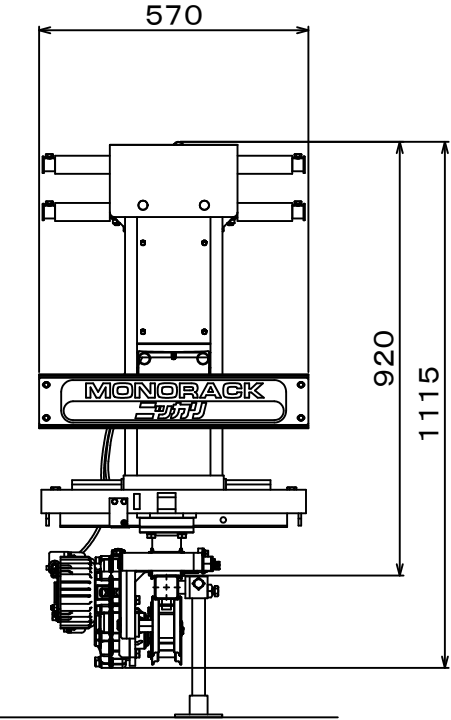
型 式		三菱GB181PE-201
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		3.4/3600rpm
最大出力 (kW)		4.6/4000rpm
排気量 (cc)		181
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

< 乗用台車諸元 >

機体型式		OPA-3-50
寸法・質量	全長 (mm)	2290
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	1115
	機体重量 (kg)	126 (連結器含む)
乗車定員		3名
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		固定式

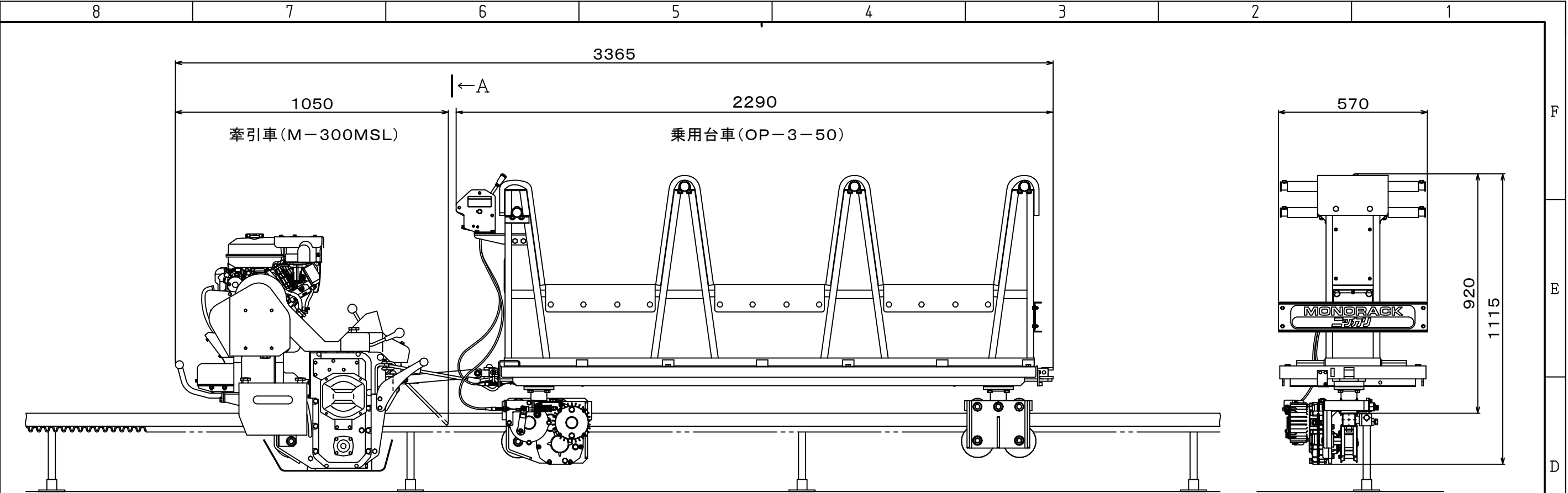
< レール諸元 >

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000



矢視A

製 図		検 図	承 認
型式	M-300MS+OPA-3-50		⊕ 尺 度 NON
図名	外観図		株 式 会 社
図番	G0303Z010		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式	M-300MSL	
寸法・質量	全長 (mm)	1050
	全幅 (mm)	630
	全高 (mm)	910
	機体重量 (kg)	147 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<エンジン諸元>

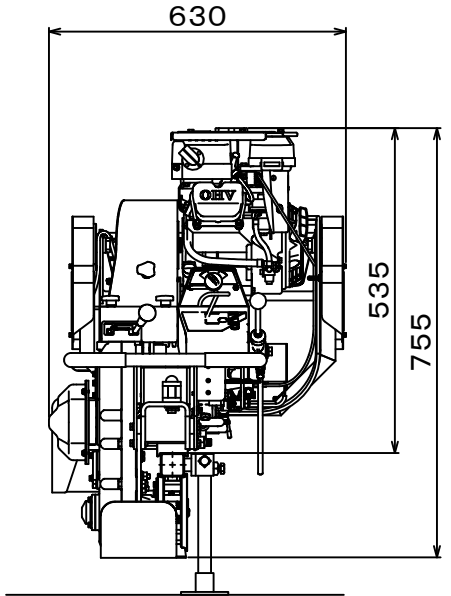
型式	三菱GB181PE-201 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<乗用台車諸元>

機体型式	OPA-3-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2290
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	1115
	機体重量 (kg)	126 (連結器含む)
乗車定員	3名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000



矢視A

製 図		検 図	承 認	
型式	M-300MSL+OPA-3-50			尺度NON
図名	外観図		株 式 会 社	
図番	G0303Z020			