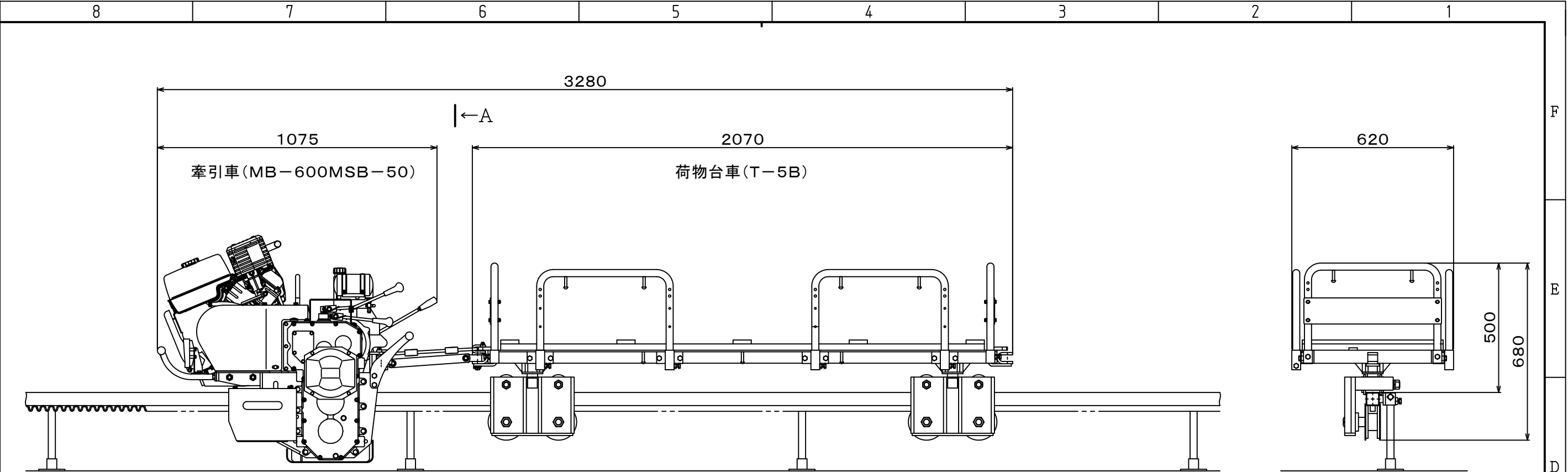




<牽引車諸元>

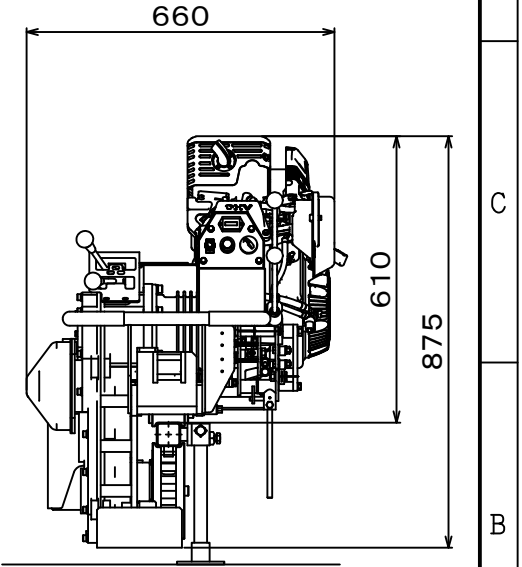
機体型式		MB-600MSB-50
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック & ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<荷物台車諸元>

機体型式		T-5B
寸法・質量	全長 (mm)	2070
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	680
	機体重量 (kg)	105 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

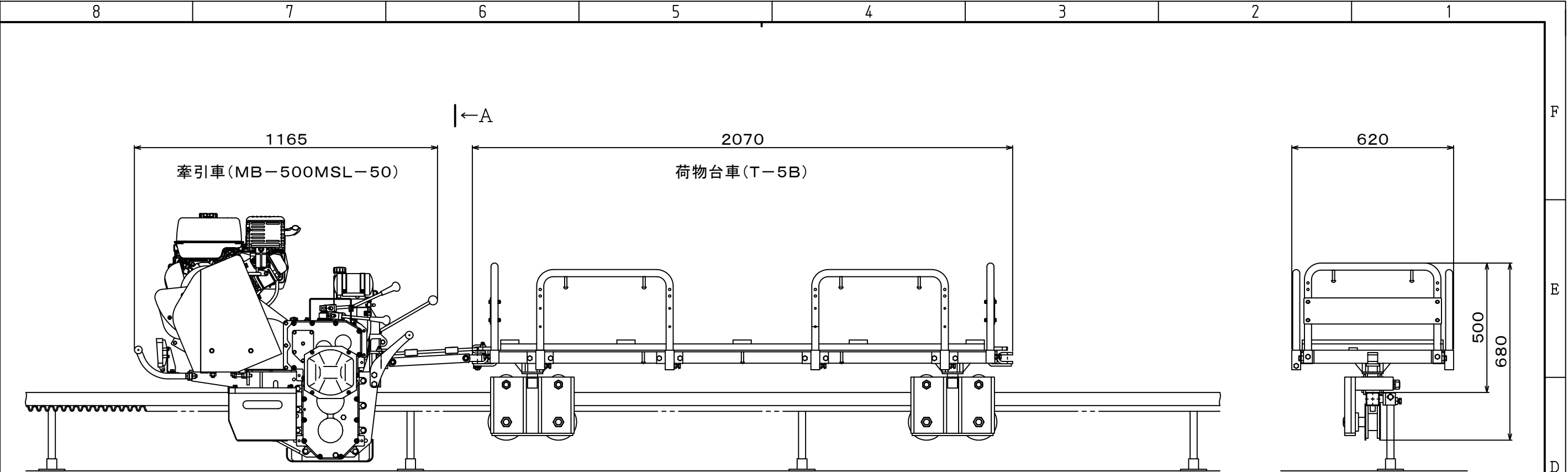


矢視A

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

製 図		検 図	承 認	
型 式	MB-600MSB-50+T-5B			尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社	
図 番	G0500T000			



< 牽引車諸元 >

機体型式		MB-500MSL-50
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック & ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

< 荷物台車諸元 >

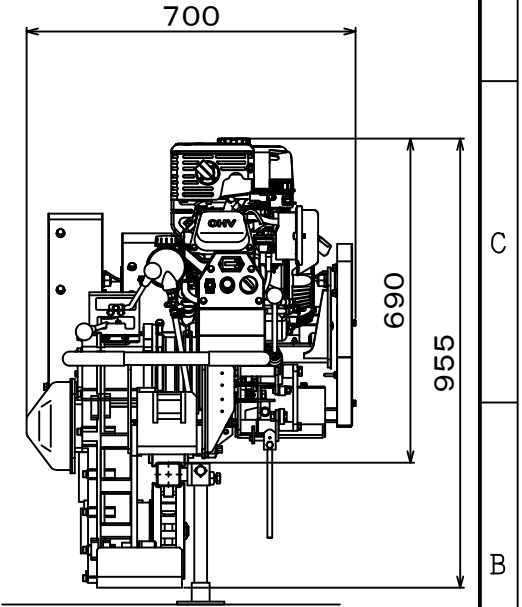
機体型式		T-5B
寸法・質量	全長 (mm)	2070
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	680
	機体重量 (kg)	105 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500

< レール諸元 >

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

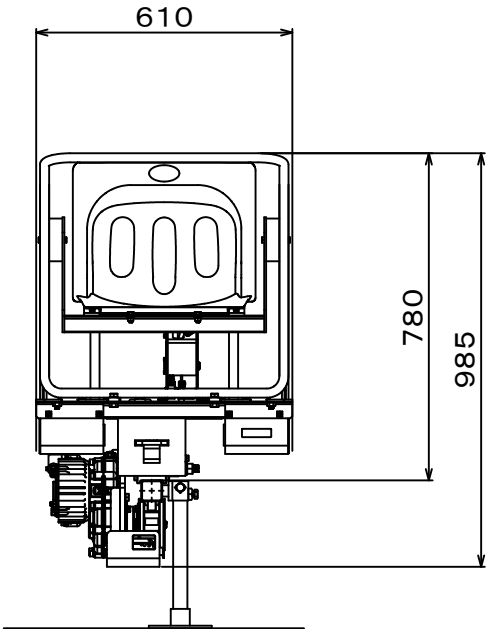
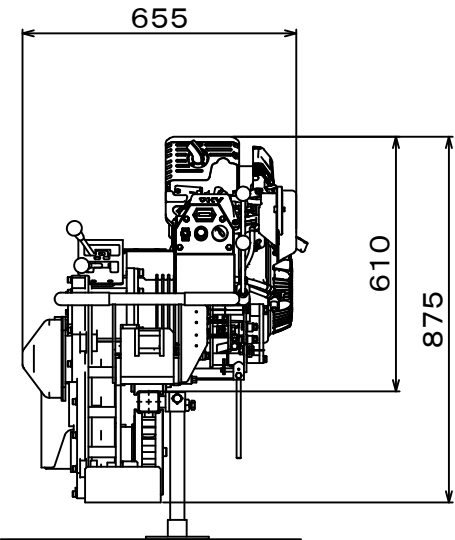
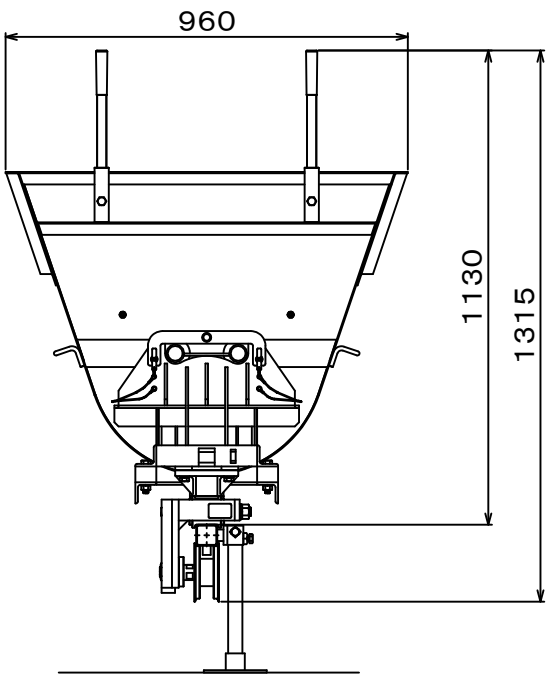
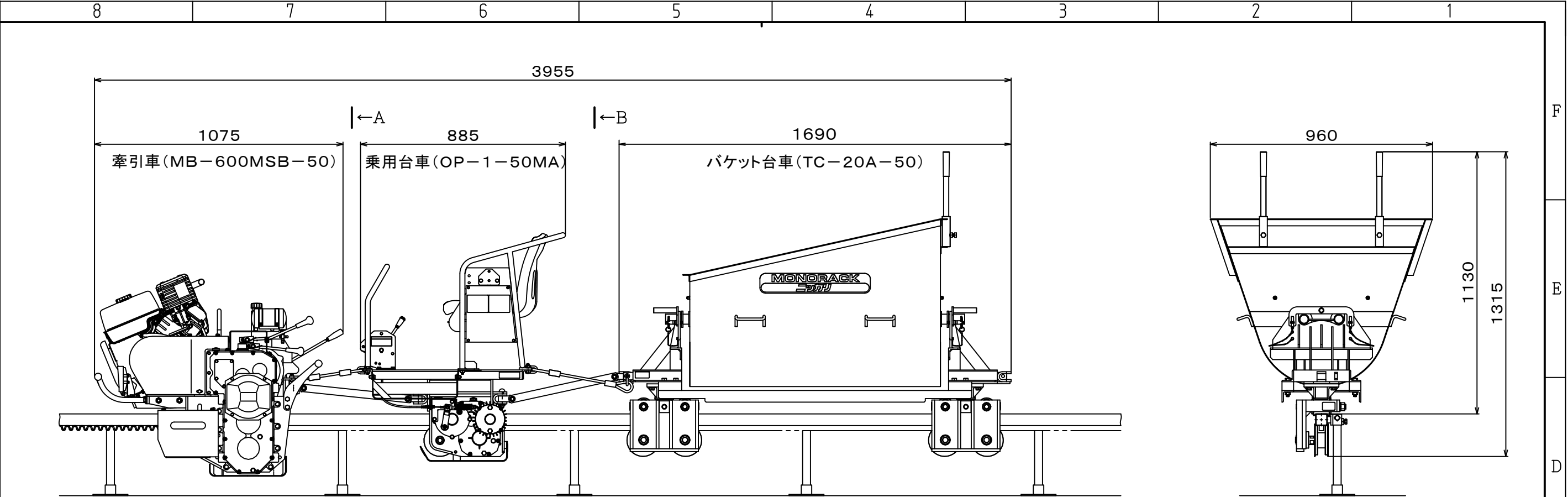
< エンジン諸元 >

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0



矢視A

製 図		検 図	承 認	
型式	MB-500MSL-50+T-5B			尺 度 NON
図名	外観図		株 式 会 社	
図番	G0500T020			



<牽引車諸元>

機体型式		MB-600MSB-50
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

<バケット台車諸元>

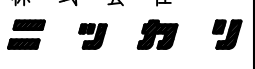
機体型式		TC-20A-50
寸法・質量	全長 (mm)	1690
	全幅 (mm)	960
	全高 (mm)	1315
	機体重量 (kg)	170 (連結器含む)
最大積載容量		0.2m ³

<レール諸元>

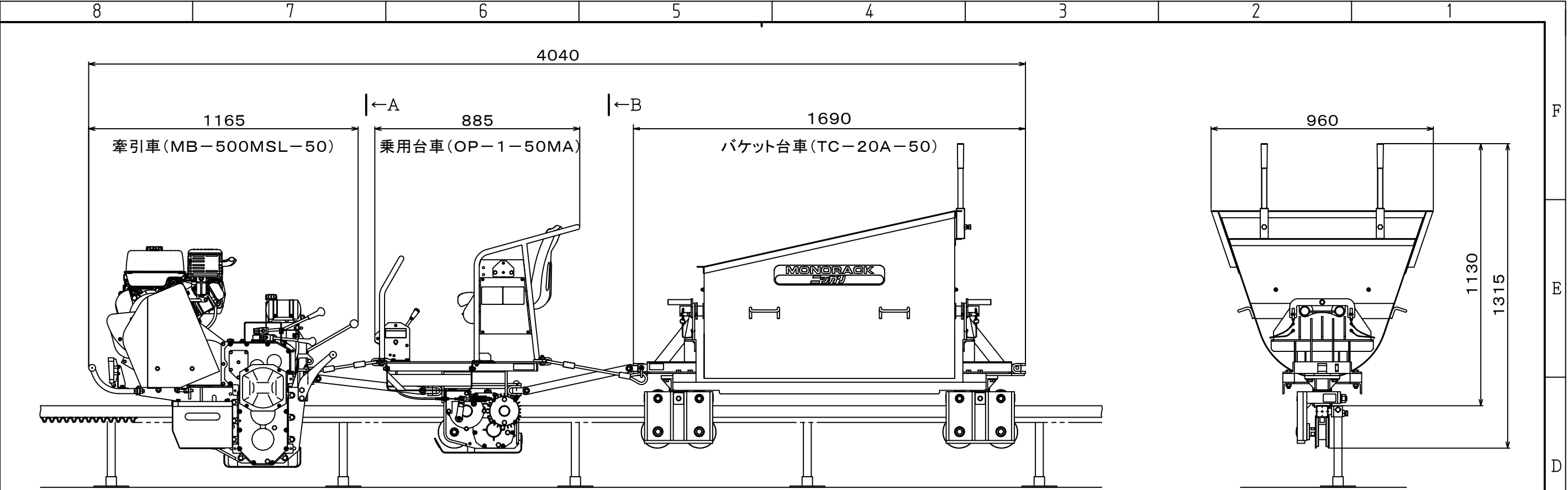
型式	NKMレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

矢視A

矢視B

製 図		検 図	承 認
型 式	MB-600MSB-50 +OP-1-50MA+TC-20A-50		⊙  尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0501B000		

F
E
D
C
B
A
A3



<牽引車諸元>

機体型式		MB-500MSL-50
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
機体重量 (kg)		211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

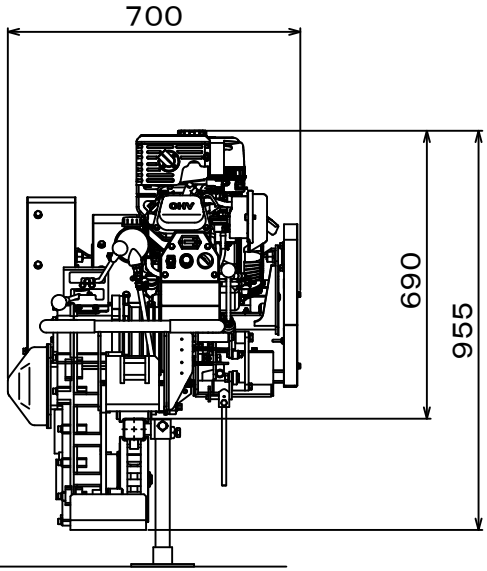
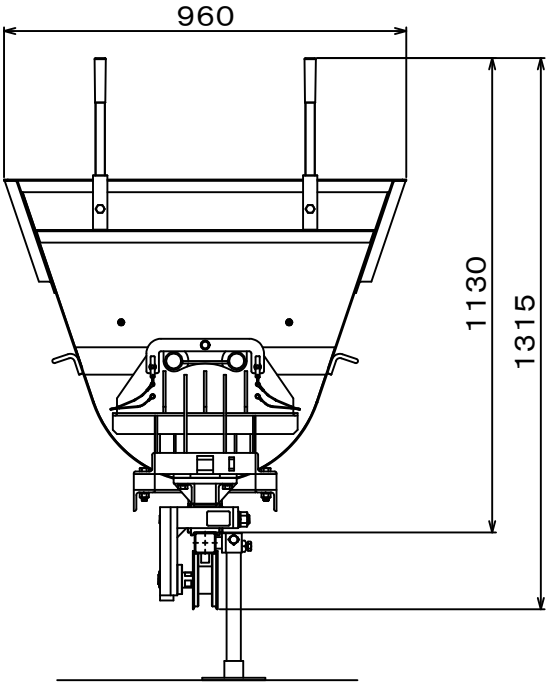
機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

<バケット台車諸元>

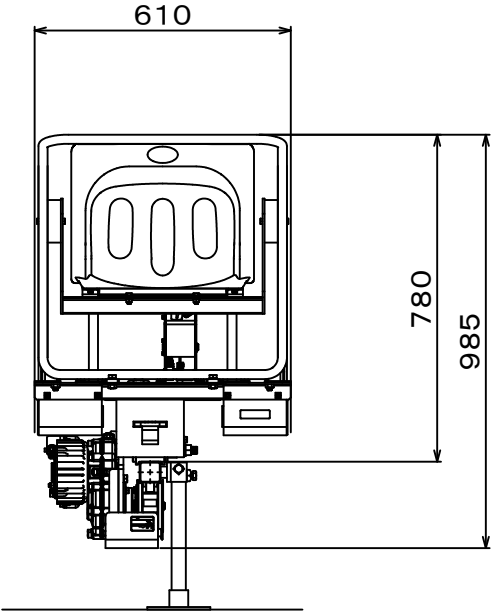
機体型式		TC-20A-50
寸法・質量	全長 (mm)	1690
	全幅 (mm)	960
	全高 (mm)	1315
	機体重量 (kg)	170 (連結器含む)
最大積載容量		0.2m ³

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

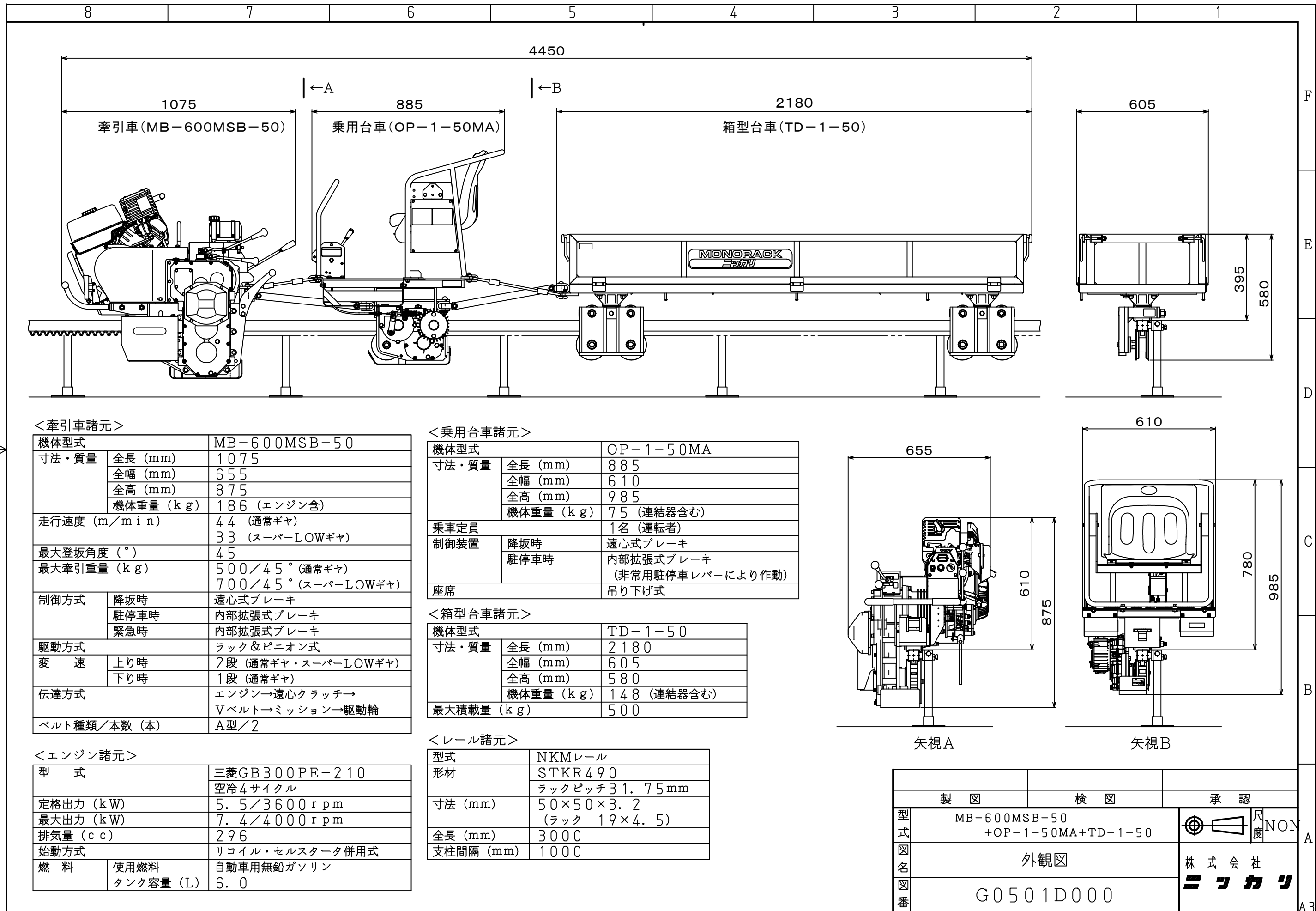


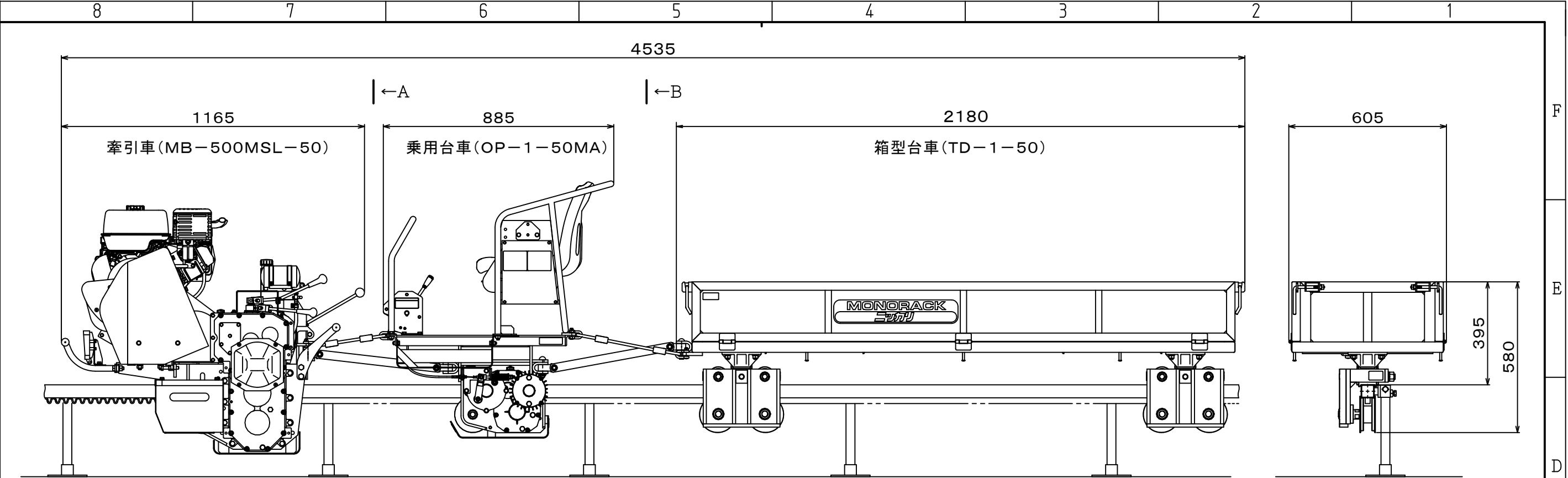
矢視A



矢視B

製 図		検 図	承 認
型 式	MB-500MSL-50 +OP-1-50MA+TC-20A-50		⊗ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0501B020		ニ ッ カ リ





＜牽引車諸元＞

機体型式		MB-500MSL-50
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

＜エンジン諸元＞

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

＜乗用台車諸元＞

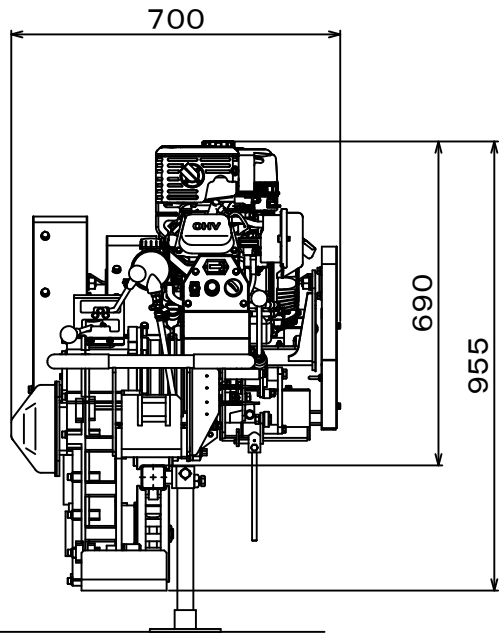
機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

＜箱型台車諸元＞

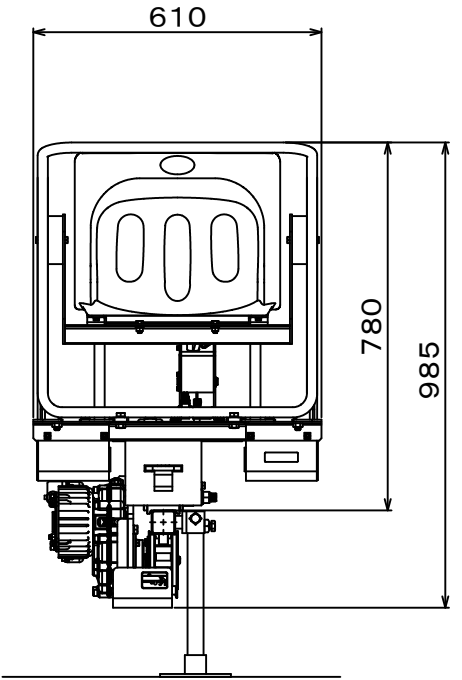
機体型式		TD-1-50
寸法・質量	全長 (mm)	2180
	全幅 (mm)	605
	全高 (mm)	580
	機体重量 (kg)	148 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500

＜レール諸元＞

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

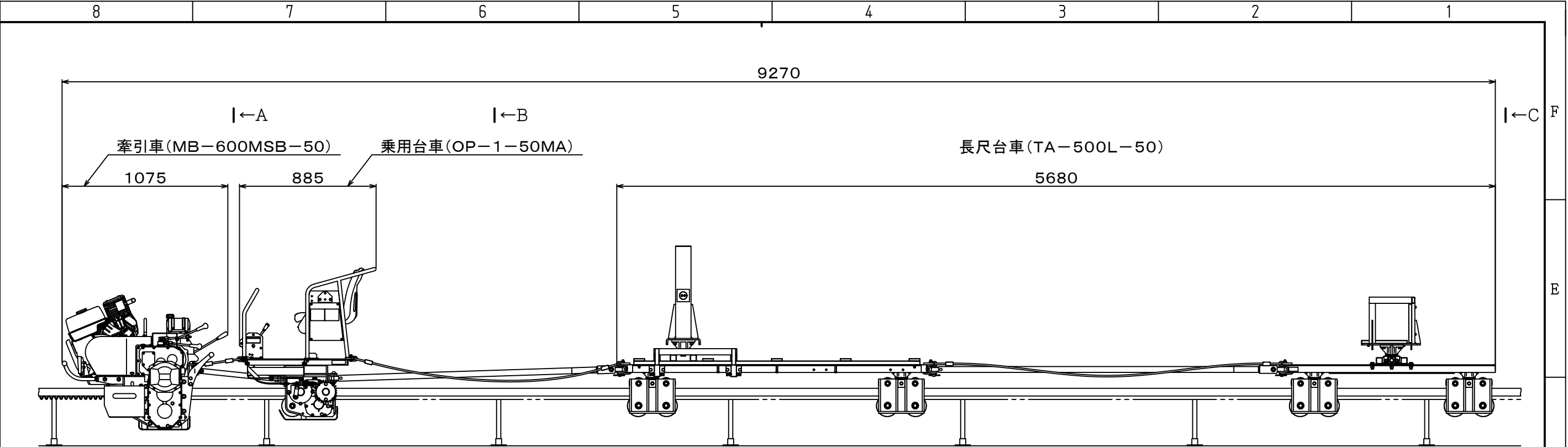


矢視A



矢視B

製 図		検 図	承 認
型 式	MB-500MSL-50 +OP-1-50MA+TD-1-50		尺 寸 図 1/100
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0501D020		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式		MB-600MSB-50
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

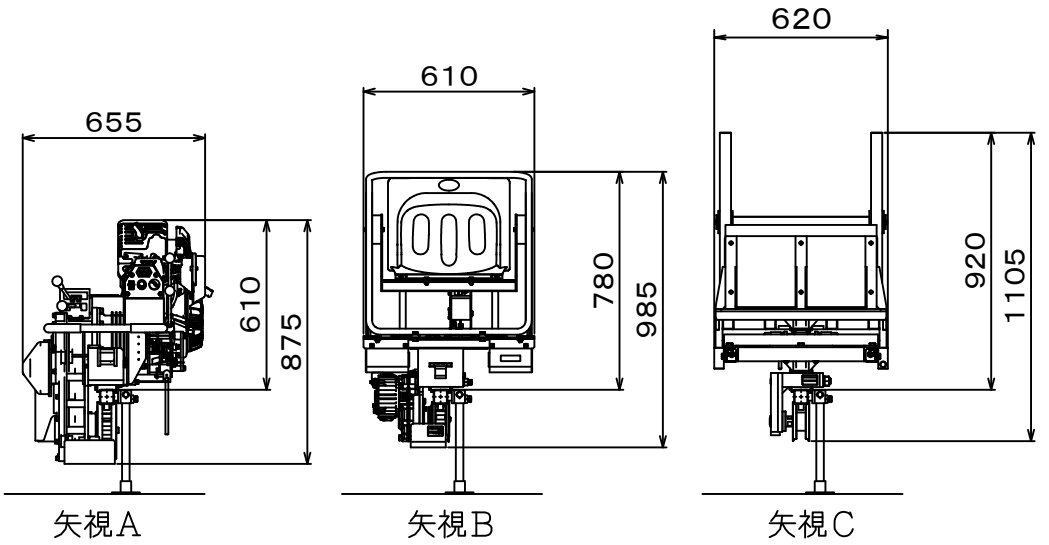
機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

<長尺台車諸元>

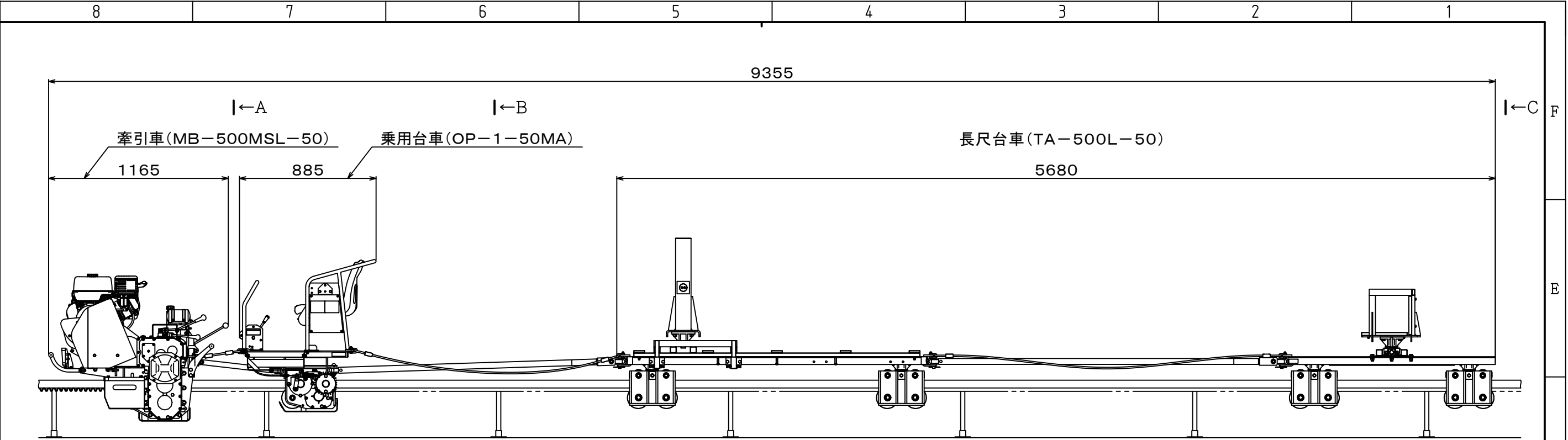
機体型式		TA-500L-50
寸法・質量	全長 (mm)	7530 (連結器含む)
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	1105
	機体重量 (kg)	220 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500
最大積載長 (mm)		6000

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



製 図		検 図	承 認
型 式	MB-600MSB-50 +OP-1-50MA+TA-500L-50		尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社 ニ ッ カ リ
図 番	G0501L000		



<牽引車諸元>

機体型式		MB-500MSL-50
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

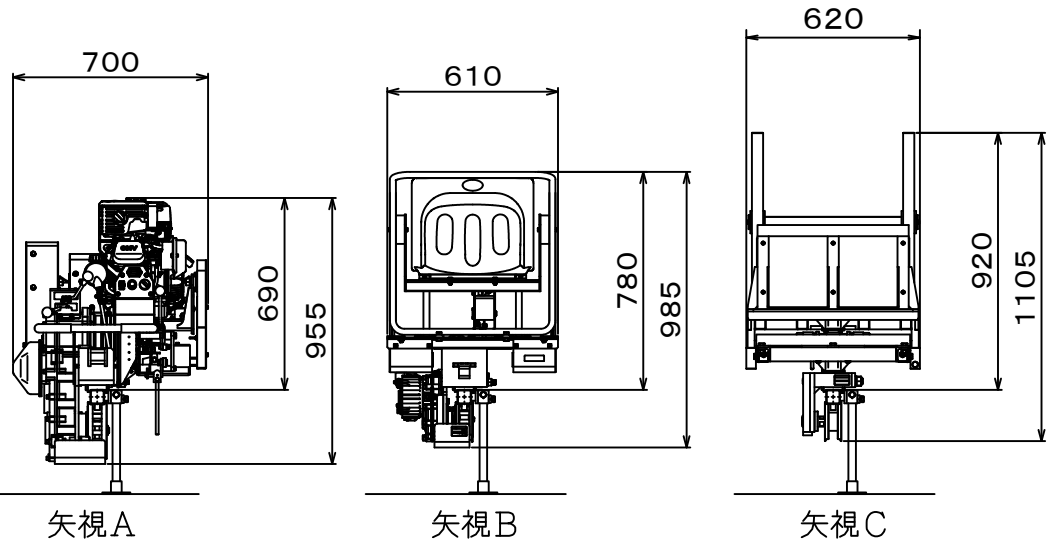
機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

<長尺台車諸元>

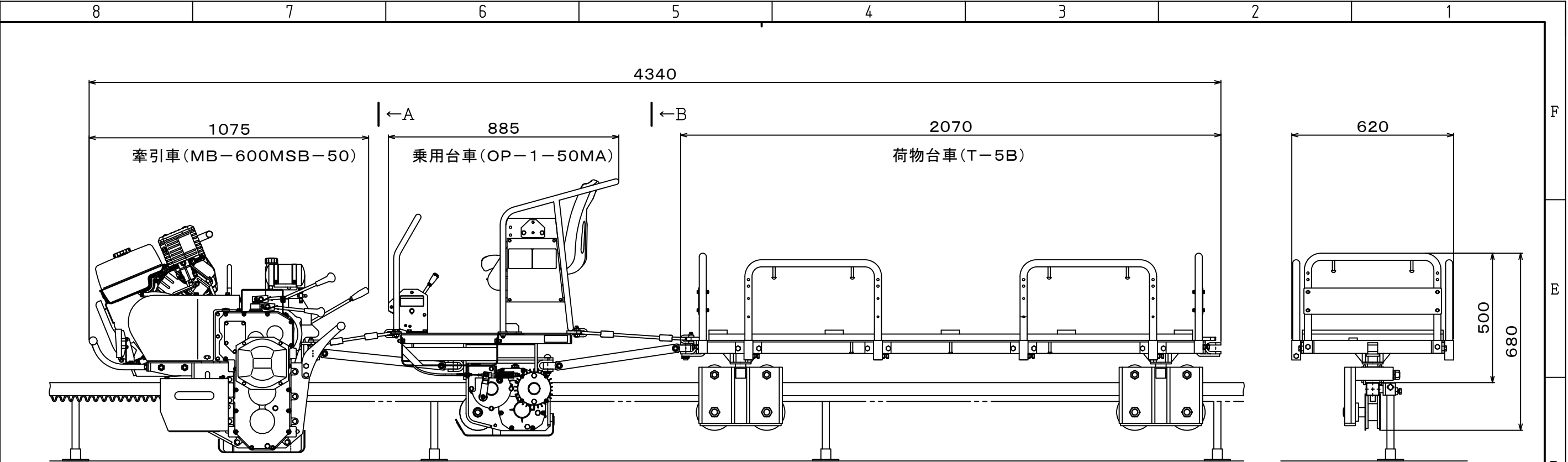
機体型式		TA-500L-50
寸法・質量	全長 (mm)	7530 (連結器含む)
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	1105
	機体重量 (kg)	220 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500
最大積載長 (mm)		6000

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



製 図		検 図	承 認
型 式	MB-500MSL-50 +OP-1-50MA+TA-500L-50		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0501L020		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式		MB-600MSB-50
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

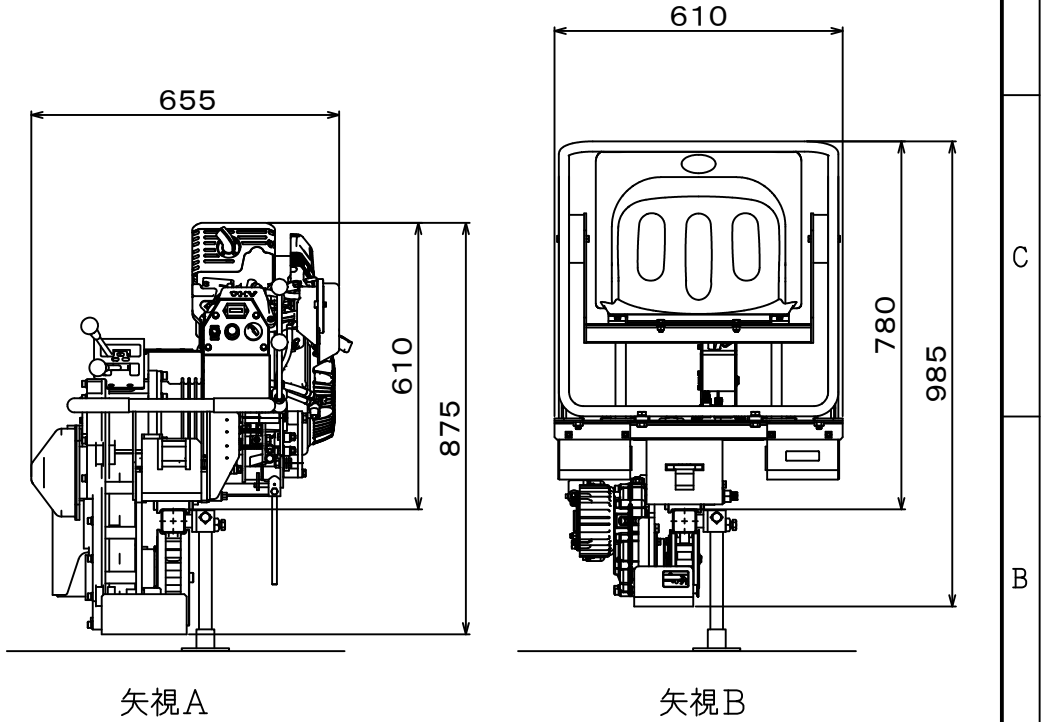
機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

<荷物台車諸元>

機体型式		T-5B
寸法・質量	全長 (mm)	2070
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	680
	機体重量 (kg)	105 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500

<レール諸元>

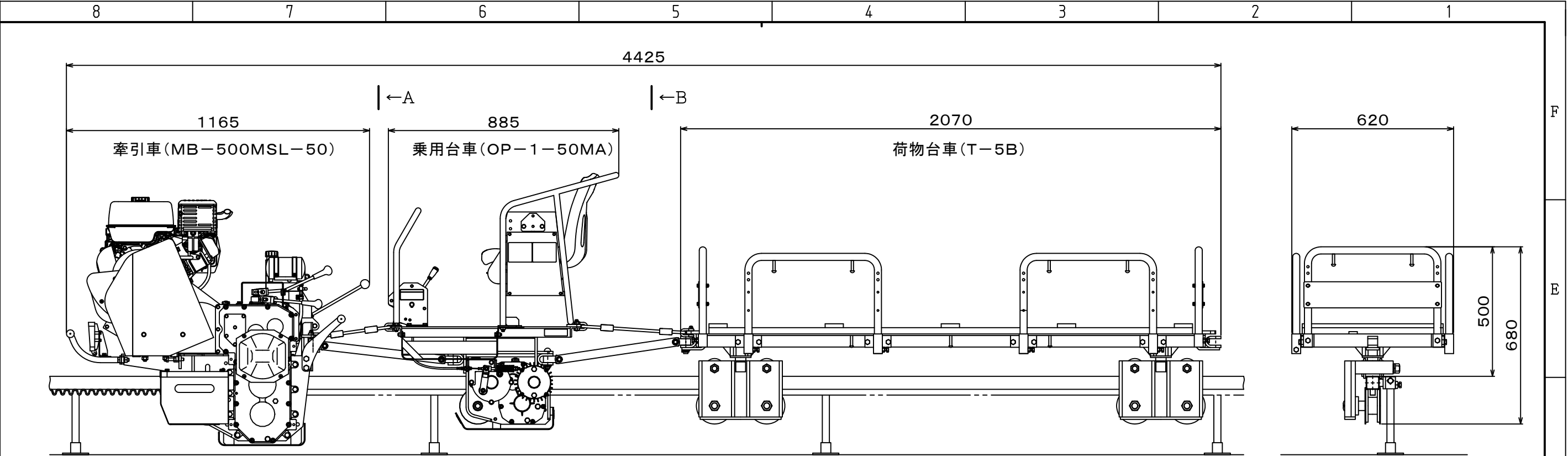
型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



矢視A

矢視B

製 図		検 図	承 認
型 式	MB-600MSB-50 +OP-1-50MA+T-5B		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0501T000		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式		MB-500MSL-50
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

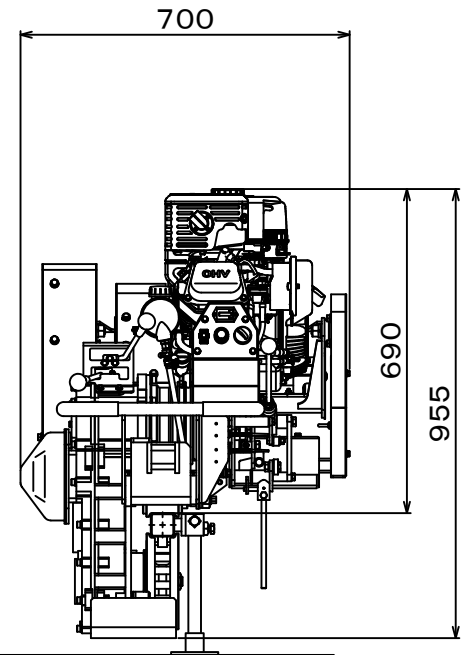
機体型式		OP-1-50MA
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員		1名 (運転者)
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		吊り下げ式

<荷物台車諸元>

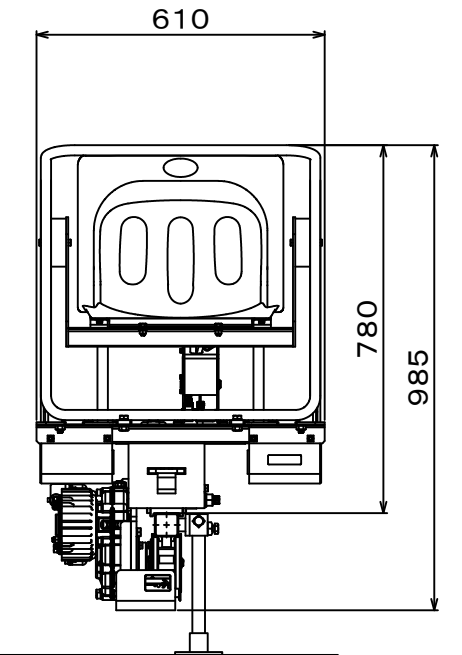
機体型式		T-5B
寸法・質量	全長 (mm)	2070
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	680
	機体重量 (kg)	105 (連結器含む)
最大積載量 (kg)		500

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

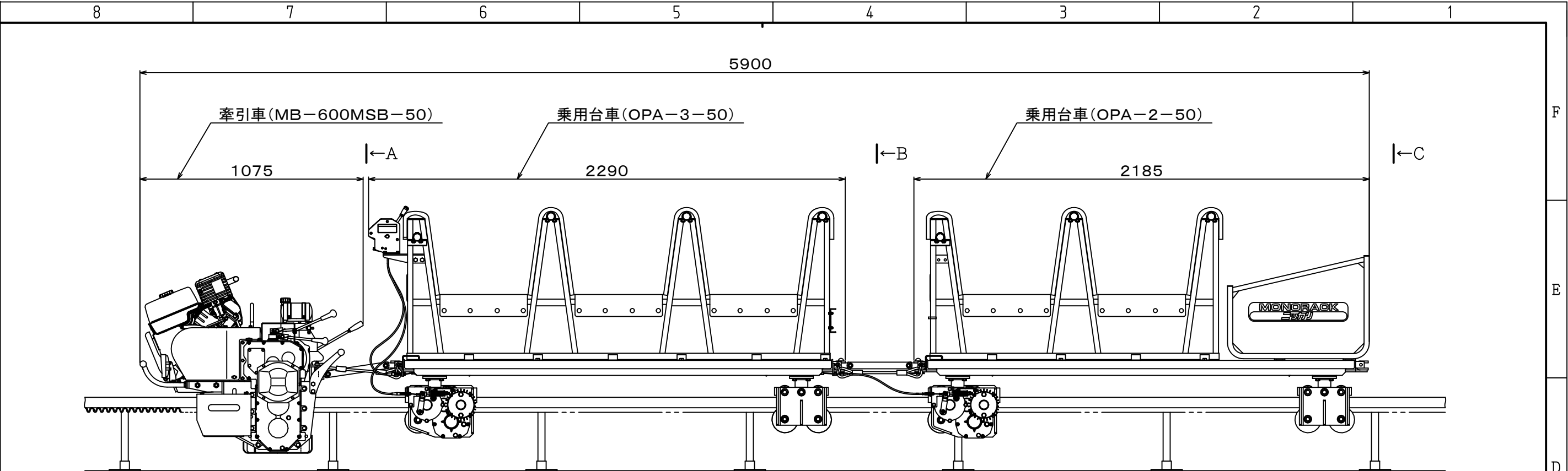


矢視A



矢視B

製 図		検 図	承 認
型 式	MB-500MSL-50 +OP-1-50MA+T-5B		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0501T020		ニ ッ カ リ



<牽引車諸元>

機体型式		MB-600MSB-50
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		44 (通常ギヤ) 33 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		500/45° (通常ギヤ) 700/45° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型式		三菱GB300PE-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

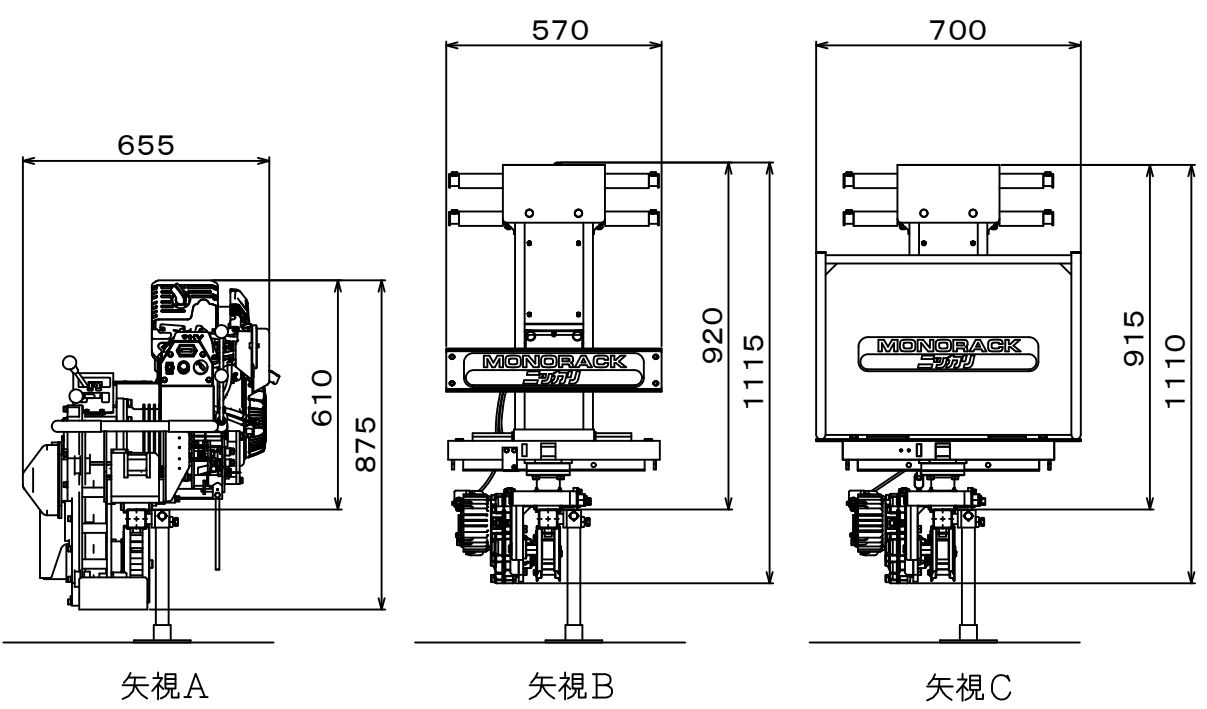
機体型式		OPA-3-50
寸法・質量	全長 (mm)	2290
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	1115
	機体重量 (kg)	126 (連結器含む)
乗車定員		3名
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		固定式

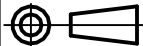
<乗用台車諸元>

機体型式		OPA-2-50
寸法・質量	全長 (mm)	2185
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	1110
	機体重量 (kg)	120 (連結器含む)
乗車定員		2名
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		固定式

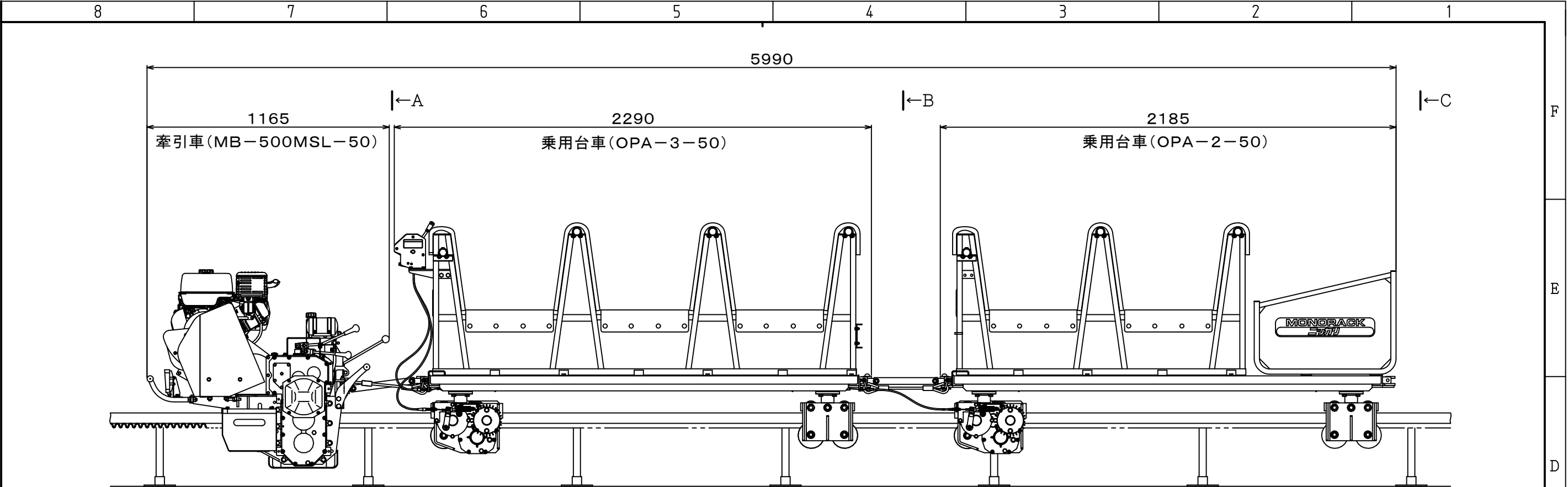
<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
ラックピッチ 31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



製 図		検 図		承 認	
型 式	MB-600MSB-50 +OPA-3-50+OPA-2-50			 尺 度 NON	
図 名	外観図			株 式 会 社	
図 番	G0505Z000				

F
E
D
C
B
A
A3



<牽引車諸元>

機体型式		MB-500MSL-50
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		4.4 (通常ギヤ) 3.3 (スーパーLOWギヤ)
最大登坂角度 (°)		4.5
最大牽引重量 (kg)		500/4.5° (通常ギヤ) 700/4.5° (スーパーLOWギヤ)
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB300PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		5.5/3600rpm
最大出力 (kW)		7.4/4000rpm
排気量 (cc)		296
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

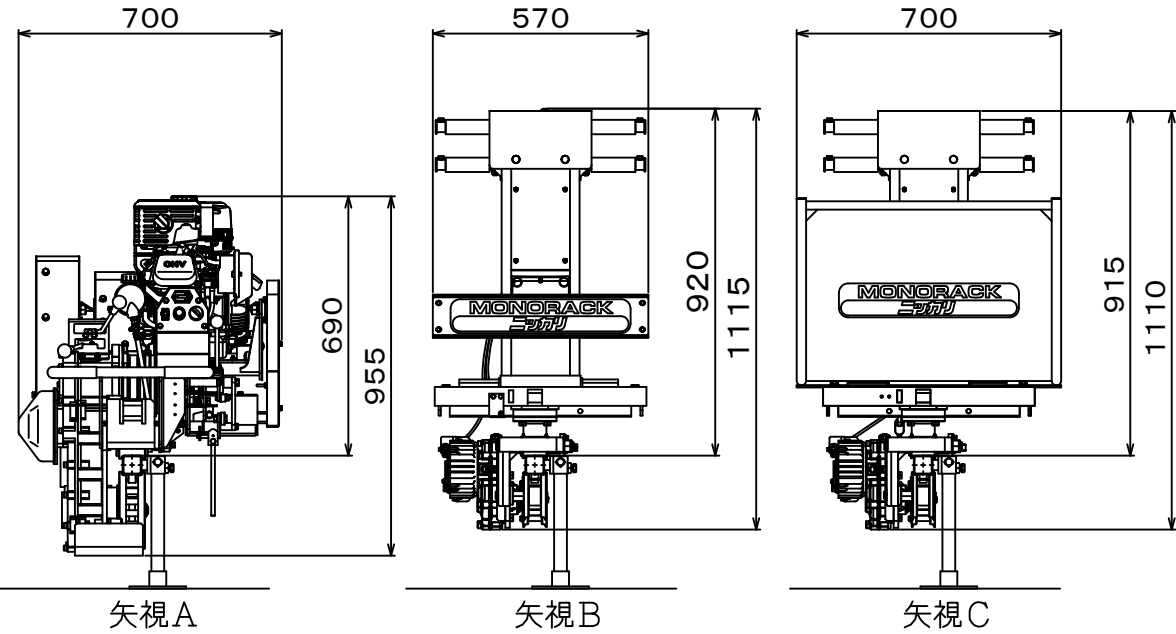
機体型式		OPA-3-50
寸法・質量	全長 (mm)	2290
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	1115
	機体重量 (kg)	126 (連結器含む)
	乗車定員	3名
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		固定式

<乗用台車諸元>

機体型式		OPA-2-50
寸法・質量	全長 (mm)	2185
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	1110
	機体重量 (kg)	120 (連結器含む)
	乗車定員	2名
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席		固定式

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
ラックピッチ 31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



製 図		検 図	承 認
型 式	MB-500MSL-50 +OPA-3-50+OPA-2-50		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G0505Z020		ニ ッ カ リ