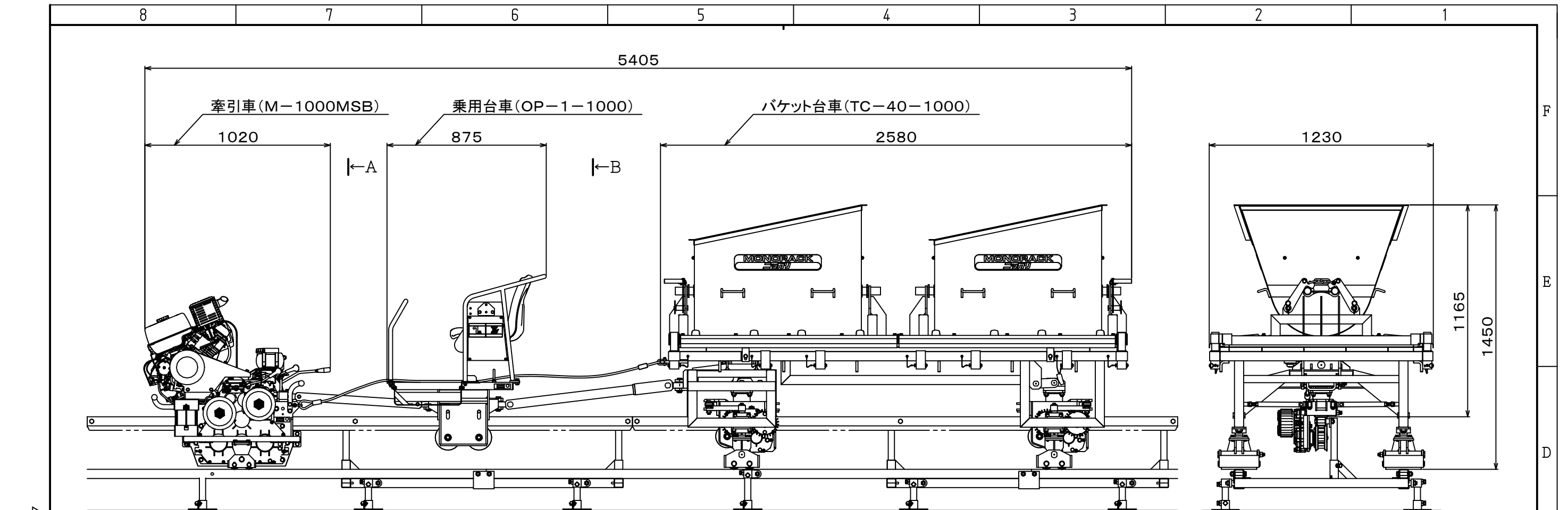




＜牽引車諸元＞

機体型式		M-1000MSB
寸法・質量	全長 (mm)	1020
	全幅 (mm)	845
	全高 (mm)	950
	機体重量 (kg)	212 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		30 (1速)・42 (2速)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		1000
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (1速・2速)
	下り時	1段 (1速)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

＜エンジン諸元＞

型 式		三菱GB400PE-210 空冷4サイクル
定格出力 (kW)		6.6/3600rpm
最大出力 (kW)		9.6/4000rpm
排気量 (cc)		391
始動方式		リコイル・セルスタータ併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

＜乗用台車諸元＞

機体型式		OP-1-1000
寸法・質量	全長 (mm)	875
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	965
	機体重量 (kg)	70
乗車定員		1名 (運転者)
座席		吊り下げ式

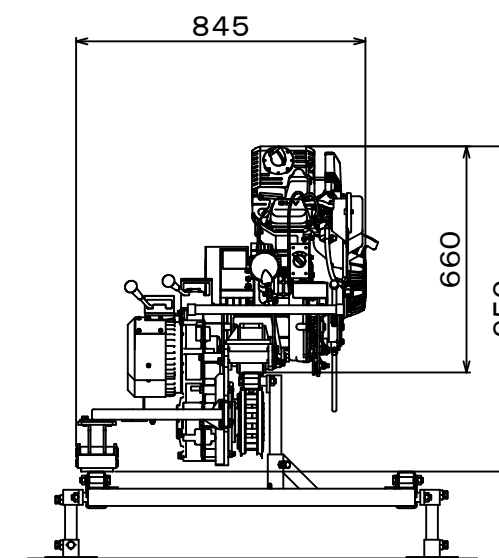
＜バケット台車諸元＞

機体型式		TC-40-1000
寸法・質量	全長 (mm)	2580
	全幅 (mm)	1230
	全高 (mm)	1450
	機体重量 (kg)	580
最大積載容量		0.2m ³ × 2
制御装置		(降坂) 遠心式ブレーキ

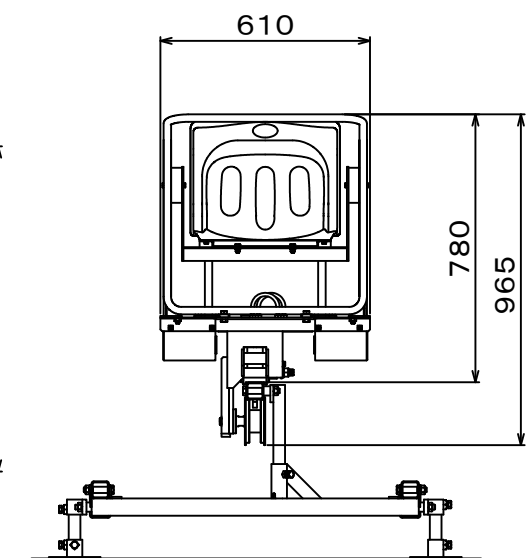
<ルール諸元>

型式	MTレール	MTサブレール
形材	STKR490	STKR400
	ラックピッチ 31.75mm	—
寸法 (mm)	50×50×3.2 (溶断ラック 12t)	50×50×3.2
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1500	—

	ベース	主支柱
全長 (mm)	1550×959×150	330

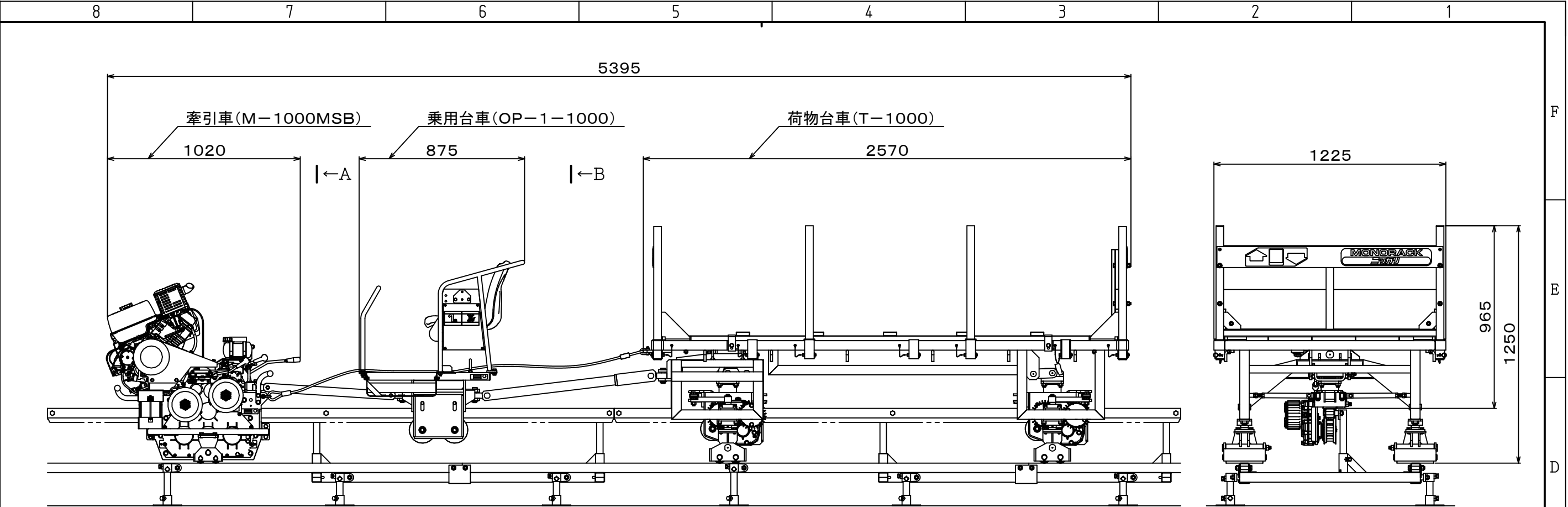


矢視A



矢視B

製 図		検 図		承 認	
型 式	M-1000MSB +OP-1-1000+TC-40-1000				尺 寸 NON
図 名	外観図			株 式 会 社	
図 番	G1001B010				



<牽引車諸元>

機体型式		M-1000MSB
寸法・質量	全長 (mm)	1020
	全幅 (mm)	845
	全高 (mm)	950
	機体重量 (kg)	212 (エンジン含)
走行速度 (m/min)		30 (1速)・42 (2速)
最大登坂角度 (°)		45
最大牽引重量 (kg)		1000
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式		ラック&ピニオン式
変速	上り時	2段 (1速・2速)
	下り時	1段 (1速)
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪
ベルト種類/本数 (本)		A型/2

<エンジン諸元>

型 式		三菱GB400PE-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)		6.6/3600rpm
最大出力 (kW)		9.6/4000rpm
排気量 (cc)		391
始動方式		リコイル・セルスタート併用式
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

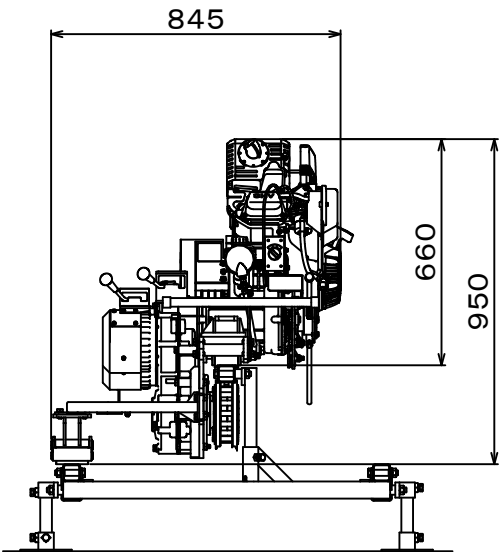
機体型式		OP-1-1000
寸法・質量	全長 (mm)	875
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	965
	機体重量 (kg)	70
乗車定員		1名 (運転者)
座席		吊り下げ式

<荷物台車諸元>

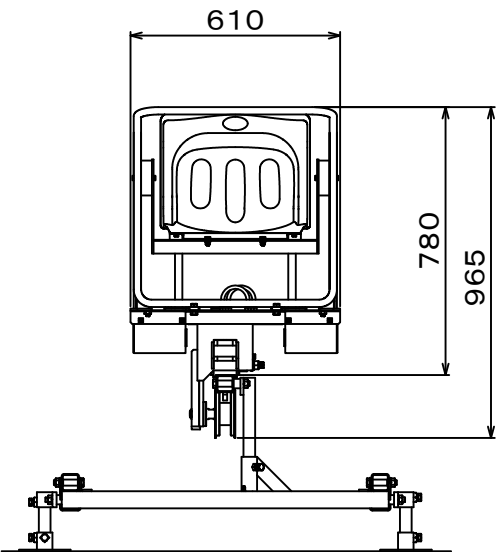
機体型式		T-1000
寸法・質量	全長 (mm)	2570
	全幅 (mm)	1225
	全高 (mm)	1250
	機体重量 (kg)	393
最大積載量 (kg)		1000
制御装置		(降坂) 遠心式ブレーキ

<レール諸元>

型式	MTレール	MTサブレール
形材	STKR490	STKR400
	ラックピッチ31.75mm	—
寸法 (mm)	50×50×3.2 (溶断ラック 12t)	50×50×3.2
全長 (mm)	3000	—
支柱間隔 (mm)	1500	—
	ベース	主支柱
全長 (mm)	1550×959×150	330

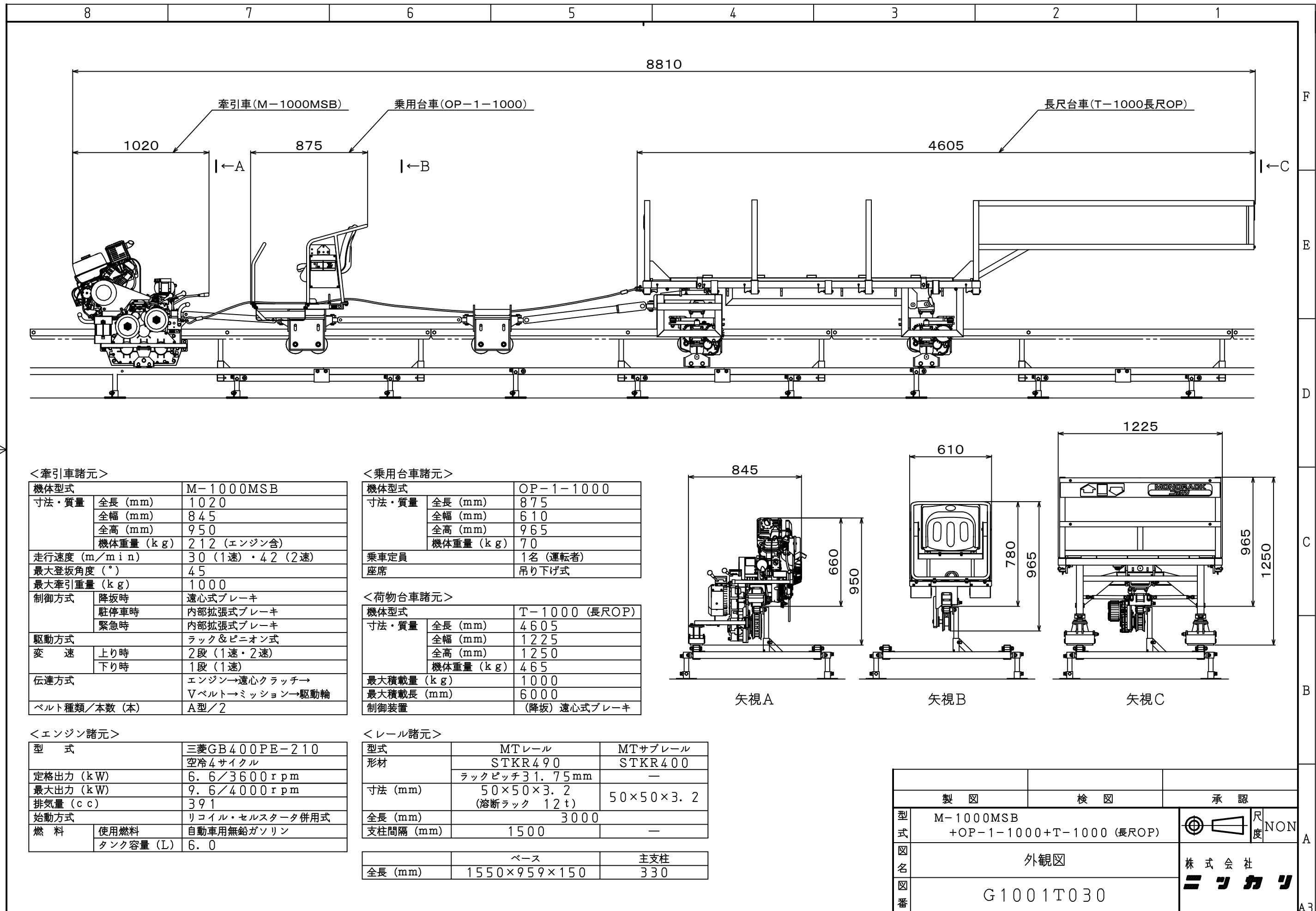


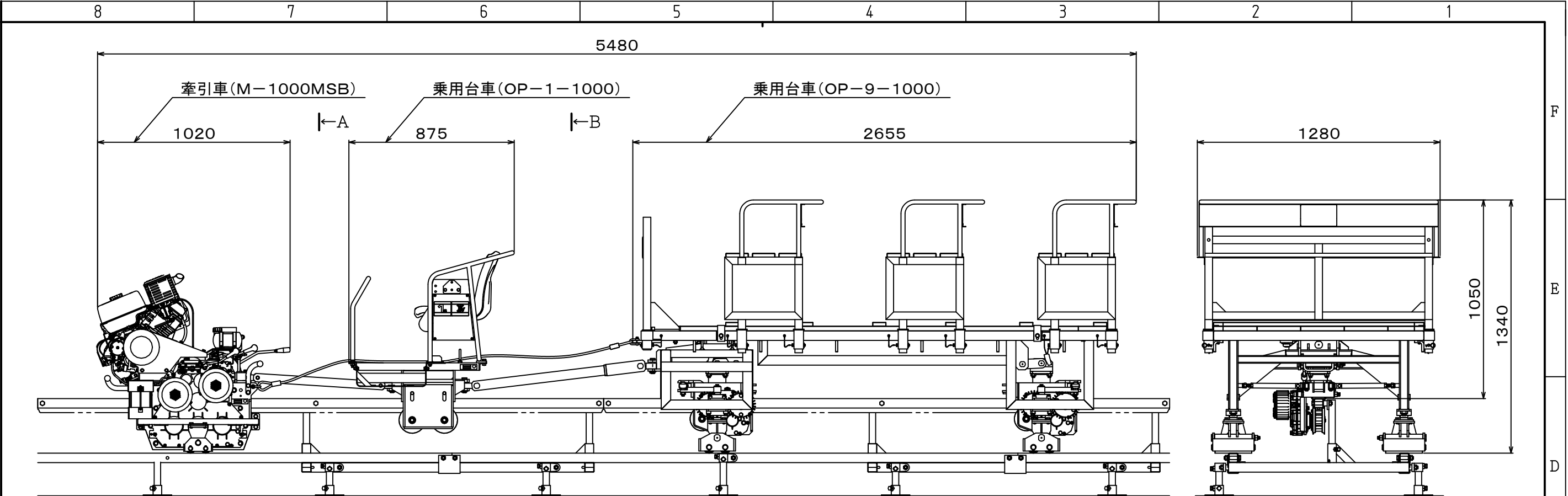
矢視A



矢視B

製 図		検 図	承 認
型 式	M-1000MSB +OP-1-1000+T-1000		⊕ 尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社
図 番	G1001T000		ニ ッ カ リ





<牽引車諸元>

機体型式	M-1000MSB	
寸法・質量	全長 (mm)	1020
	全幅 (mm)	845
	全高 (mm)	950
	機体重量 (kg)	212 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	30 (1速)・42 (2速)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	1000	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (1速・2速)
	下り時	1段 (1速)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<エンジン諸元>

型式		三菱GB400PE-210
		空冷4サイクル
定格出力 (kW)	6.6/3600rpm	
最大出力 (kW)	9.6/4000rpm	
排気量 (cc)	391	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<乗用台車諸元>

機体型式	OP-1-1000	
寸法・質量	全長 (mm)	875
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	965
	機体重量 (kg)	70
乗車定員	1名 (運転者)	
座席	吊り下げ式	

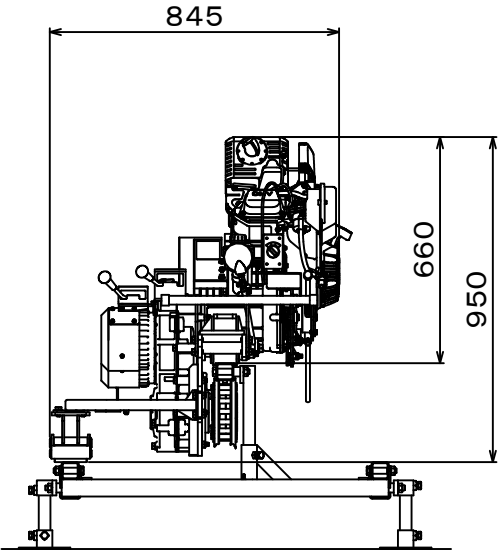
<乗用台車諸元>

機体型式	OP-9-1000	
寸法・質量	全長 (mm)	2655
	全幅 (mm)	1280
	全高 (mm)	1340
	機体重量 (kg)	478
乗車定員	9名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
座席	固定式	

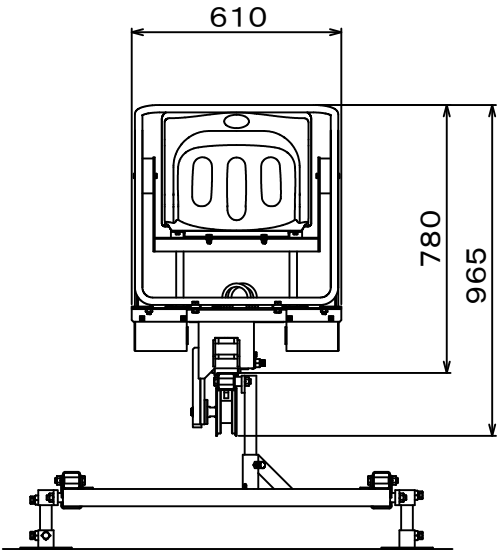
<レール諸元>

型式	MTレール	MTサブレール
形材	STKR490	STKR400
	ラックピッチ31.75mm	—
寸法 (mm)	50×50×3.2 (溶断ラック 12t)	50×50×3.2
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1500	—

	ベース	主支柱
全長 (mm)	1550×959×150	330



矢視A



矢視B

製図		検図	承認
型式	M-1000MSB +OP-1-1000+OP-9-1000		⊙ 尺 度 NON
図名	外観図		株式会社
図番	G1010Z010		ニッカリ