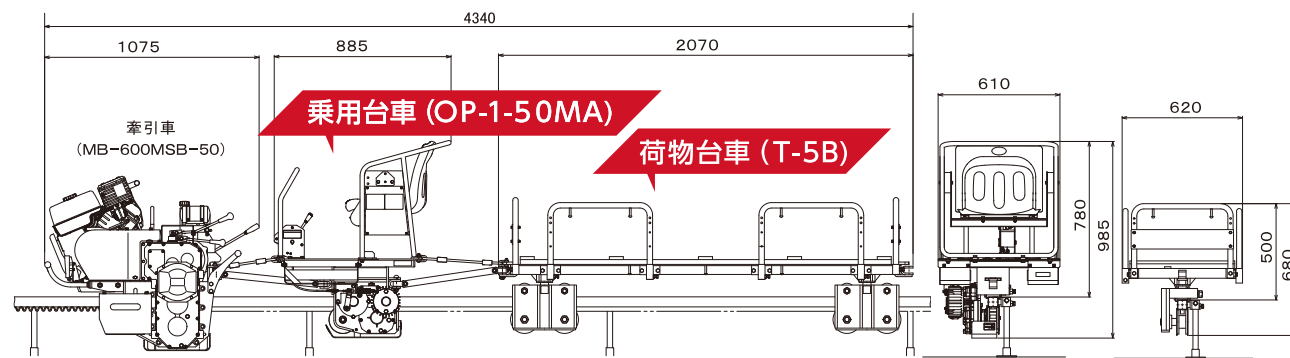
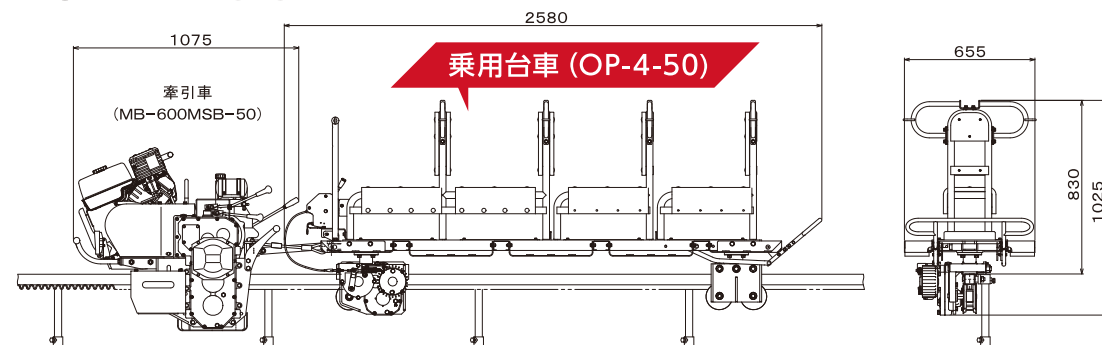


台車構成

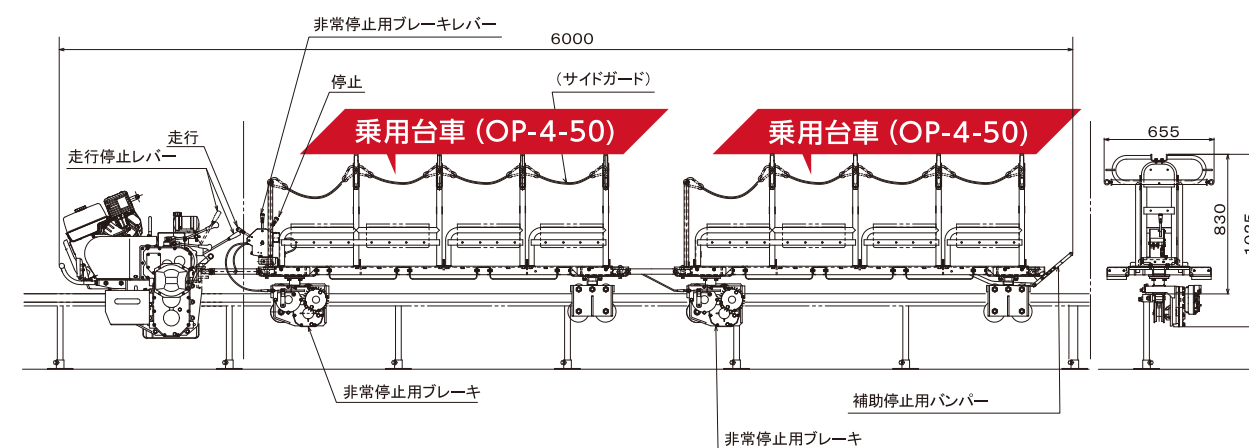
OP-1-50MA+T-5B 1人乗り乗用台車+荷物台車〔500kg積載〕



OP-4-50 4人乗り乗用台車



OP-8(OP-4-50+OP-4-50) 8人乗り乗用台車 ※低速ギア時のみ走行可能



●ご使用前は、取扱説明書および本体貼付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。●本仕様は、予告なく変更する場合があります。●作業時の安全に心がけましょう。
※1 運転には「モノレール取扱講習」の修了者証が必要です。※2 取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

株式会社 **ニッカリ** <https://www.nikkari.co.jp/>

販売店 製品の詳しいご相談は左記までご連絡ください。

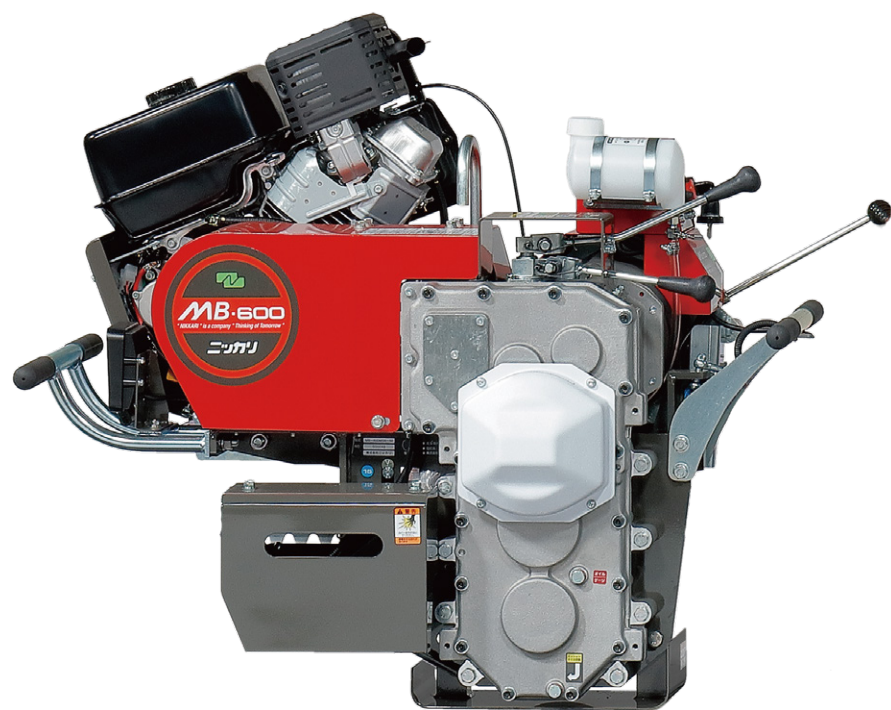
本 社 岡山市東区西大寺川口465-1 TEL(086)943-0051 FAX(086)943-0405
東岡山事業所 岡 山 市 中 区 乙 多 見 482-1 TEL(086)279-1291 FAX(086)279-1437
東 北 営 業 所 岩 手 県 滝 沢 市 柳 沢 1436-2 TEL(019)688-7140 FAX(019)688-7127
東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9 TEL(048)664-5771 FAX(048)666-3790
九州営業所 久留米市国分町1172-4 TEL(0942)21-9718 FAX(0942)21-1676

NIKKARI
MONORACK
急傾斜地用軌条運搬機 モノラック
500kg/45°



急傾斜地用軌条運搬機 ニッカリモノラック

MB-600MSB 500kg牽引車



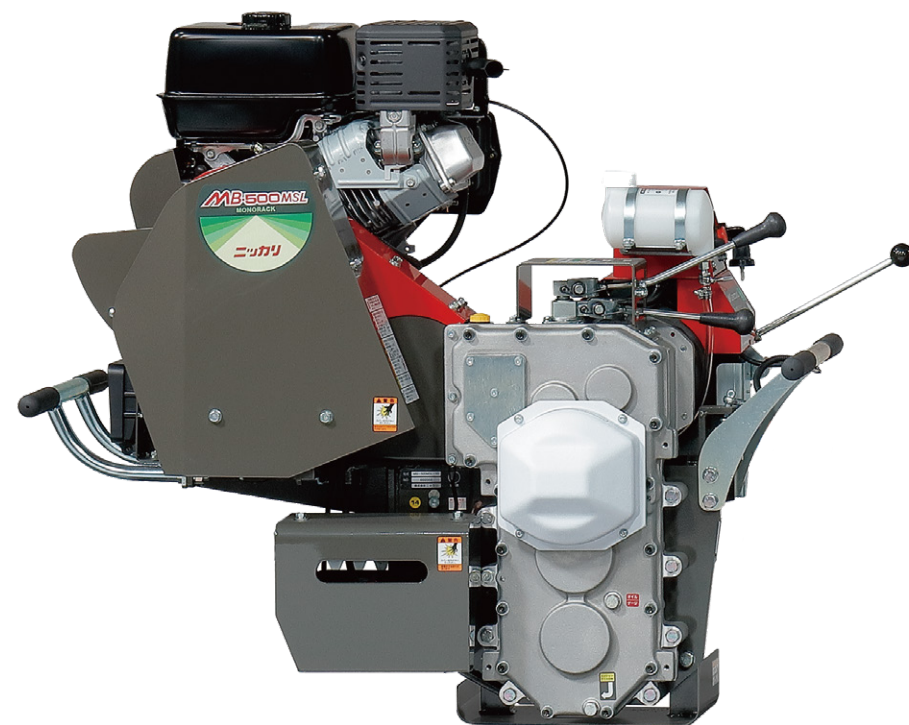
牽引車諸元

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長(mm)	1075
	全幅(mm)	655
	全高(mm)	875
	機体重量(kg)	186(エンジン含)
走行速度(m/min)	44(通常ギヤ) 33(スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	500/45°(通常ギヤ) 700/45°(スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時変速	2段(通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時変速	1段(通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

エンジン諸元

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	5.5/3600rpm	
最大出力(kw)	7.4/4000rpm	
排気量(cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

MB-500MSL エンジン水平保持機構牽引車



牽引車諸元

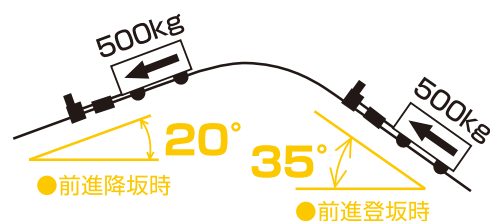
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長(mm)	1165
	全幅(mm)	700
	全高(mm)	955
	機体重量(kg)	211(エンジン含)
走行速度(m/min)	44(通常ギヤ) 33(スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	500/45°(通常ギヤ) 700/45°(スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時変速	2段(通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時変速	1段(通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

エンジン諸元

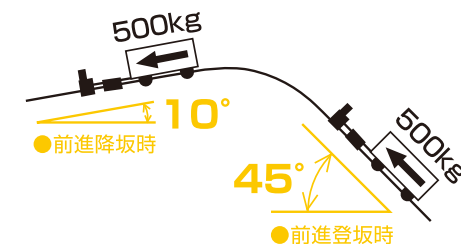
型式	三菱GB300PE-201	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	5.5/3600rpm	
最大出力(kw)	7.4/4000rpm	
排気量(cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

レール設置 角度

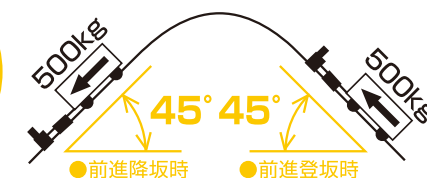
● エンジン取付角度：10°調節時



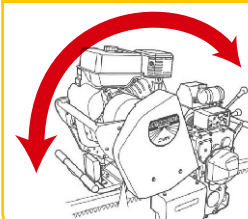
● エンジン取付角度：22°調節時



レール設置 角度 (水平保持機構搭載)



エンジン水平保持機構とは



**4サイクルエンジン搭載で、
前進下り45°走行が可能。**

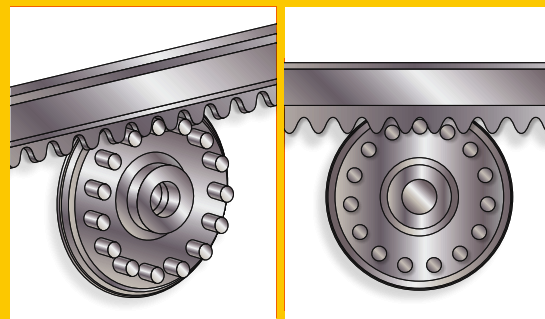
エンジン取付角度を自動調整し、レール
コースの多様化を実現。下りコースで分
岐設置が必要ありません。

安全性・安定性・耐久性に優れたラック&ピニオン方式!!

ラック&ピニオンとは

駆動輪の回転力を直線の動きに変換するため、駆動輪のピンとレールのラック部分が噛み合う構造です。各ピンも回転する仕組みになっており、一箇所に負荷が集中せず、摩耗を防ぎ耐久性に優れます。

※モノラックの重要機械構造となります。本製品との併用を認可していないレールと一緒に使用した場合は、保証の対象外となりますので、ご注意ください。



誰でも使える! *1

簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。



全天候で運用可能! *2

天候に左右されないため、工程に影響がでません。



占有箇所が少ない!

設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。

ギアチェンジ機構

ギアを変換することで、牽引能力が200kgプラスされます。

高速 44m/分
牽引力500kg

低速 33m/分
牽引力700kg

