



1959年7月、故 杉本 稔 が、刈取機その他の 農業用機械の製造販売を目的として日本刈取機 工業株式会社を創業。1973年1月、社名を株式会 社ニッカリと改め、現在に至っています。

In July 1959, the late Sugimoto Minoru founded Nippon Reaper Industry Co., Ltd. for the purpose of manufacturing and selling mowing machines and other agricultural equipment. In January 1973, the company name was changed to NIKKARI Co., Ltd.

本社·西大寺工場 Head Office and Saidaiji Factory

概要

社	名	株式会社ニッカリ				
所在	地	岡山県岡山市東区西大寺川口465-1 TEL.086-943-0051 FAX.086-943-0405	代		表	杉 本 宏
			創		$\overline{\underline{\Lambda}}$	昭和34年7月3日
事業所に	及び営業	美所				
東岡山事業所		岡山県岡山市中区乙多見482-1	資	本	金	4,800万円
		TEL.086-279-1291 FAX.086-279-1437	<u> </u>	業	員	126名(令和3年5月末)
西日本営業所		岡山県岡山市東区西大寺川口465-1	従			
		TEL.086-943-0062 FAX.086-943-0405	事	業内	宓	刈払機、軌条運搬機を主製品と
東日本営	営業所	埼玉県さいたま市北区吉野町1-389-9 TEL.048-664-5771 FAX.048-666-3790	Ŧ	ж r з	Ъ	する農林土木機械の製造・販売
東北営	業所	岩手県滝沢市柳沢1436-2 TEL.019-688-7140 FAX.019-688-7127	売	上	高	2019年 4,776百万円(5月期) 2020年 5,415百万円(5月期)
九州営	業所	福岡県久留米市国分町1172-4 TEL.0942-21-9718 FAX.0942-21-1676				2021年 6,356百万円(5月期)

OUTLINE

Company Name NIKKARI CO., LTD

Address

465-1 Saidaiji Kawaguchi, Higashi-Ku, Okayama City, Japan TEL.81-86-943-0051 FAX.81-86-943-0405

Offices

- East-okayama 482-1 Otami, Naka-Ku, Okayama City, Japan TEL.81-86-279-1291 FAX.81-86-279-1437
- Western Japan 465-1 Saidaiji Kawaguchi, Higashi-Ku, Okayama City, Japan TEL.81-86-943-0062 FAX.81-86-943-0405
- Eastern Japan 1-389-9 Yoshino-cho, Kita-ku, Saitama city, Japan TEL.81-48-664-5771 FAX.81-48-666-3790
- North-east 1436-2 Yanagisawa, Takizawa-city, Iwate, Japan TEL.81-19-688-7140 FAX.81-19-688-7127
- Kyushu 1172-4 Kokubu-machi, Kurume-city, Fukuoka, Japan TEL.81-942-21-9718 FAX.81-942-21-1676

President Hiroshi SUGIMOTO

Established July 3, 1959

Capital 48,000,000 yen

Number of Employees 126 (as of May, 2021)

Business Lineup

Manufacturer and seller of agricultural & forestry machinery, mainly featuring brush-cutters and mono-rail carriers (Monorack).

Revenues

4,776,000,000 yen (2019) 5,415,000,000 yen (2020) 6,356,000,000 yen (2021)

ニッカリの沿革 HISTORY OF NIKKARI

	沿革		製品開発
1959年	 日本刈取機工業株式会社を設立(上道郡上道町 現岡山市東区) Established Nippon Reaper Industry Co., Ltd. (Higashi-ku, Okayama, former Jodo-cho) 	1959年 1961年	- 現在の刈払機の原型である携帯用万能刈取機(TS型)を開発 Developed a portable all-purpose mowing machine, which is now our primary type of brush-cutter
1961年	 工場新設、本社移転(岡山市北区上伊福) Built a new factory and relocated the head office. (Kamilfuku, Kita-ku, Okayama) 	1961年 1962年	 遠心クラッチを使用したベルト伝動刈払機(C型)を開発 Developed a belt transmission mowing machine with a centrifugal clutch ギア伝動刈払機(PN型)を開発 Developed a gear transmission
1962 年	— 東京営業所を新設 (東京都板橋区) Established the Tokyo office. (Itabashi, Tokyo)	1964年 —	mowing machine 一 穴掘機(A-1)を開発 穴 _{堀機} earth auger
1964年	 東岡山鉄工綜合団地(現東岡山テクノセンター) 内へ工場を新設、本社及び工場を移転(岡山市 中区乙多見) Established a new factory in Higashi Okayama Technology Center, former Higashi-Okayama Industrial Park) and relocated the main office and the factory. (Otami, Naka-ku, Okayama) 	1965年	Developed an earth auger エンジン・モーター両用の目立機(G-2)を開発 Developed a sharpening machine for both engines and motors 中耕除草機を開発、電動刈払機(ホープ600A)を開発 Developed a cultivating weeder and an electromotive brushcutter
1965年	— 九州営業所を新設(福岡県久留米市) Established the Kyushu office. (Kurume-city, Fukuoka)	1966年	- 農業用急傾斜地運搬機(モノラック M-1)を日本で初めて開発 Developed the first mono-rail carrier for steep slopes for agricultural use (Monorack) in Japan
1970 年	 東京営業所を移転(埼玉県大宮市 現さいたま市) Relocated the Tokyo office. (Saitama-city, former 	1975年	 スイスのモノレール生産販売会社ハーベーガー社へ技術提供 Technical cooperation with HABEGGER Maschinenfabrik AG, a mono-rail manufacturer and seller in Switzerland
1973年 —	- 商号を株式会社ニッカリと変更	1978 年	 ・ ・ ・
	Changed the company name to NIKKARI CO., LTD.	1983年	 畑用高床運搬機(TH-250A)を開発 Developed a raised floor carrier for the field
		1986年	- 草削機(くわすけ WKシリーズ)を開発 Developed a cultivator 傾斜圃場用穴掘機(ラクホール H型)を開発 Developed an earth auger for steep fields
1984年	 西大寺工場を新設、製造部門及び出荷部門を移す (岡山市東区西大寺) 	1987年	ー 畦刈機 (アゾン NT-7X)を開発 Developed a ridge trimmer
	Established the Saidaiji factory. Manufacturing Sector and Shipping Sector was transferred to the new factory. (Saidaiji, Higashi-ku, Okayama)	1994年	 乗用(1人用)急傾斜地運搬機を開発 Developed a single-user mono-rail carrier for steep slopes 超小型管理機(くわすけミニ CL-26)を開発 Developed an ultra-lightweight cultivator
1989年	- 西大寺工場へ総務部及び営業部を移し西大寺 事業所とする Established the Saidaiji office in the Saidaiji factory Transferred the General Affairs Department and Sales Department to the new office	1996年	 ● 乗用(多人数用)急傾斜地単軌条運搬機を開発 Developed a multi-passenger mono-rail carrier for steep slopes
		1998年	 土耕苺用管理機(くわすけ WK-05)を開発 Developed a strawberry cultivator for soil culture
		1999年	 一 急傾斜地多軌条重量物運搬機を開発 Developed a multiple-rail carrier for heavy goods
		2000年	 一 急傾斜地複軌条重量物運搬機(M-1000)を開発 Developed steep slope multiple-rail heavy load carrier
		2003年	 高設苺用管理機(CLB-26)を開発 Developed a strawberry cultivator for elevated cultivation
2001年	 当社独資の子会社寧波利豪機械有限公司を設立 (中国浙江 次寧速車) 	2004年	 充電式草刈機(モビカル MBB-1)を開発 Developed a rechargeable brush cutter モップ式草刈機(MPS3500)を発売 Released a wheeled bruch cutter
	(中国浙江省寧波市) Established Ningbo Lihao Machinery Co., Ltd in full ownership of capital.(Ningbo city, Zhejiang province CHINA)	2005年	 ● 急傾斜地軌条運搬機(M-500HSL)エンジン水平保持機構搭載運搬機を開発 Developed steep slope mono-rail carrier with horizontal auto-leveling mechanism
		2010年	 屋外用1人乗りバッテリー式モノレール(ムーチェ)を開発 Developed a battery-powered mono-rail for one passenger
2012 年	一 東日本機材センターを新設(岩手県滝沢村	2013年	 一 急傾斜地複軌条重量物運搬機(M-3000)を開発 Developed steep slope multiple-rail heavy-load carrier
2012-	現電沢市) Bstablished Eastern Japan Sub-branch. (Takizawa-city, Iwate, former Takizawa-mura)	2014~2015年	 和歌山大学との共同研究に基づきパワーアシストスーツ(Buddy)の原型を開発 Developed prototype of power assist suit (Buddy) based on joint research with Wakayama University
2016年	 本社移転(岡山市東区西大寺)、旧本社を 東岡山事業所とする Relocated the head office. (Higashi-ku, Saidaiji, Okayama) 	2016年	 - 農研機構の特許実施許諾を基に、腕上げ作業補助器具(腕楽っく)を量産化 Mass production of arm support device (UDERACK) based on permission of patent of NARO (National Agriculture and Food Research Organization)
	Former head office was renamed the Higashi Okayama office.	2017年	 日本財団の助成を受け(一財)日本船舶技術研究協会からの委託により 産業用腕上げ作業補助器具(腕楽っくPro)を開発 Developed industrial arm support device (UDERACK PRO) by consignment from Japan Ship Technology Research Association under the subsidies of Nippon Foundation 急傾斜地複軌条重量物運搬機(M3020)を開発 Developed steep slope multiple-rail heavy-load carrier
5		2019年	 ・ 乗用(多人数用)急傾斜地単軌条運搬台車(OP-4-50)を開発 Developed a multi-passenger mono-rail freight car for steep slopes
			九州電力との共同開発により、急傾斜地通勤用1人乗り単軌条運搬機 (M-OP1M-50)を開発 Developed single-seater mono-rail carrier in collaboration with KYUSHU ELECTRIC POWER CO., INC.
A Distance of the other of the second	HIDO KG THINKY STATISTICS	2020年	一 急傾斜地田(前後45°傾斜対応)単動冬運搬機(MA-300B)を開発

急傾斜地用(前後45°傾斜対応)単軌条運搬機(MA-300B)を開発 Developed mono-rail carrier (move forward and backward on a 45 degree steep slope)

創業時の社屋