

< 牽引車諸元 >

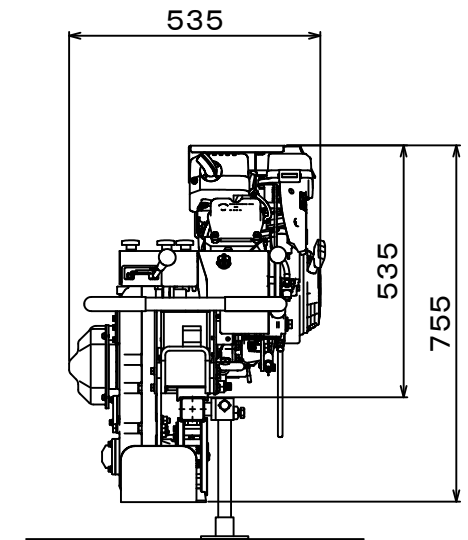
機体型式	M-300M	
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	98 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

< 荷物台車諸元 >

機体型式	T-300	
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	800
	機体重量 (kg)	82 (連結器含む)
最大積載量 (kg)	300	

< レール諸元 >

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000

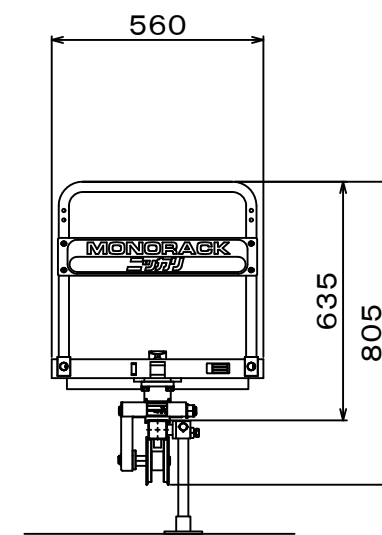
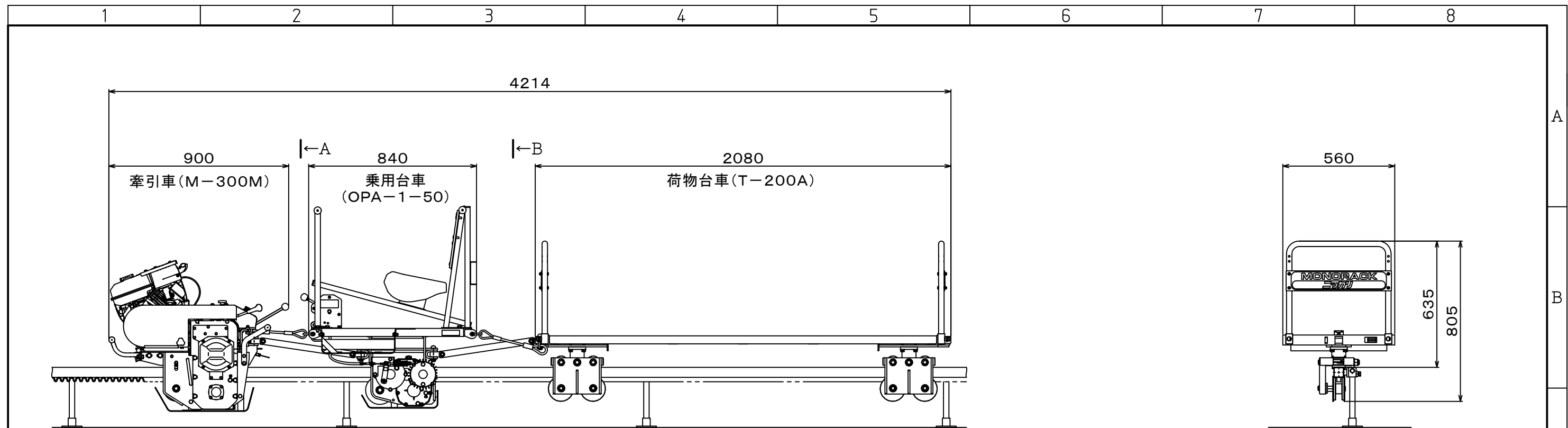


矢視A

< エンジン諸元 >

型式	三菱GB181PN-200 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

16.02.03 藤井			
製 図		検 図	
承認			
型式	M-300M+T-300		
図名	外観図		
図番	G0300T000		
		株式会社	
		ニッカリ	



<牽引車諸元>

機体型式	M-300M	
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	98 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPA-1-50	
寸法・質量	全長 (mm)	840
	全幅 (mm)	575
	全高 (mm)	1015
	機体重量 (kg)	86 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	1 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<荷物台車諸元>

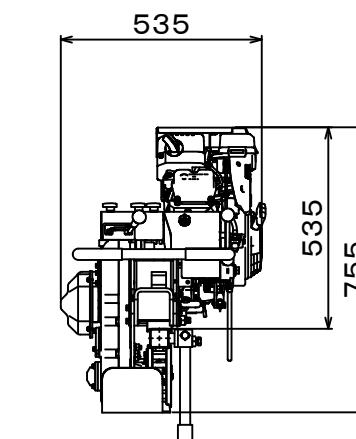
機体型式	T-200A	
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	560
	全高 (mm)	805
	機体重量 (kg)	76 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	200	

<エンジン諸元>

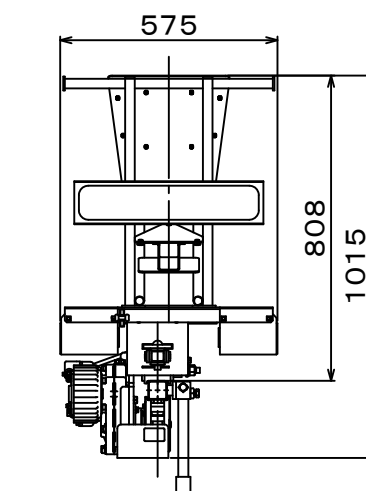
型式	Willbe GB181PN-200 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<レール諸元>

型式	NKAレール	
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1500	



矢視A



矢視B

MODEL	M-300M+OPA-1-50+T-200A	SCALE	1:20
NAME	外観図	NIKKARI CO., LTD. 株式会社 ニッカリ	F
NO.	G0301T040		

A

B

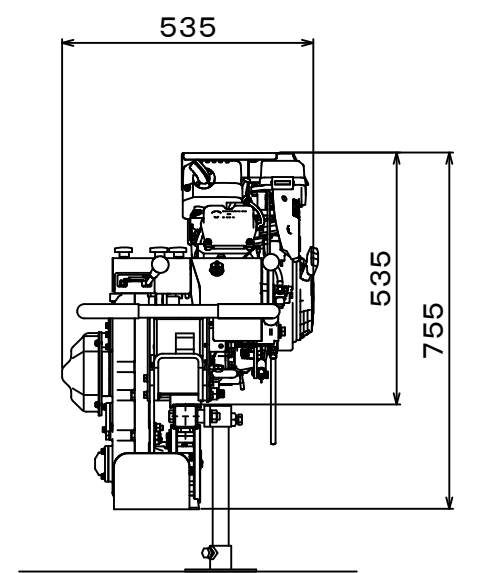
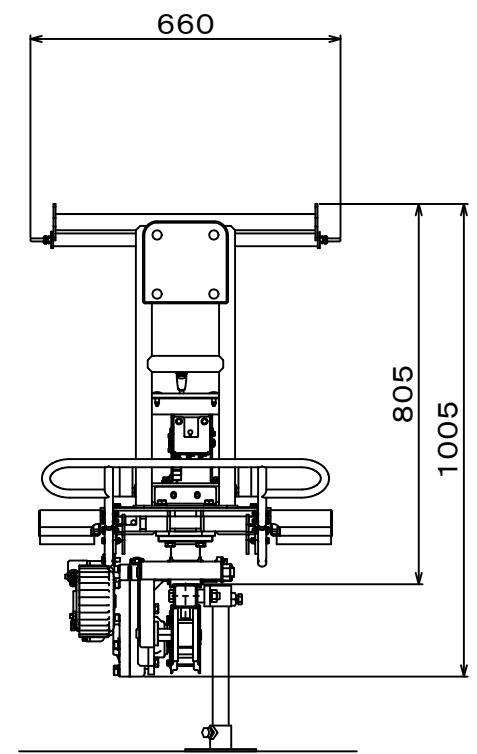
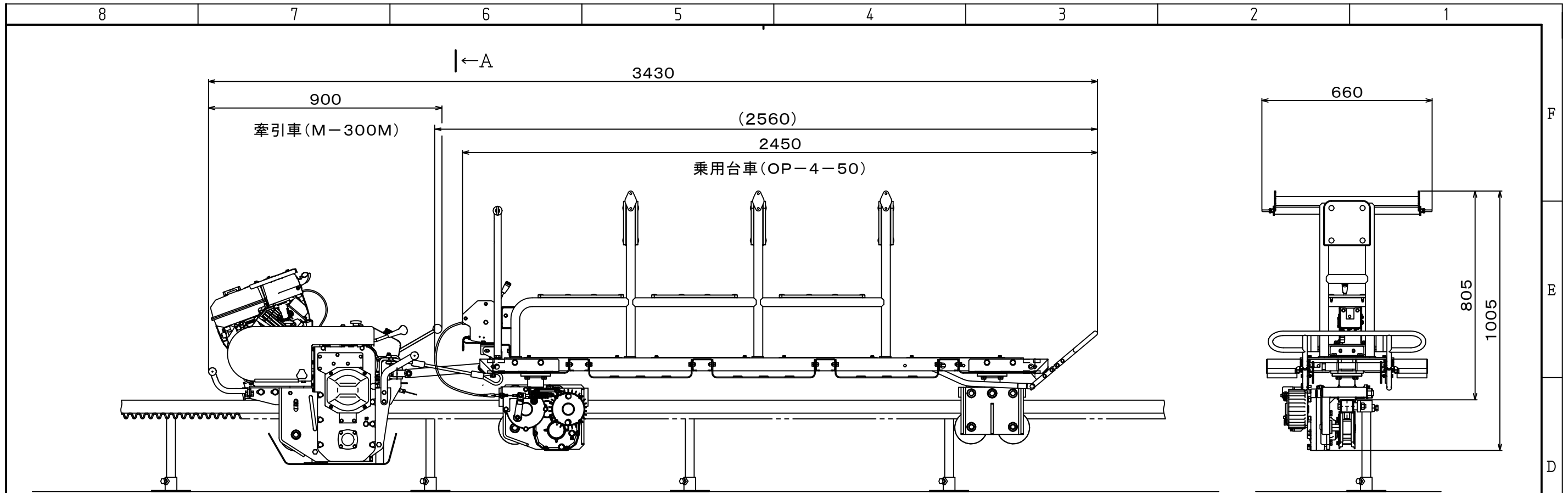
C

D

E

F

A3



矢視A

<牽引車諸元>

機体型式	M-300M	
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	98 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	4.4	
最大登坂角度 (°)	4.5	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<エンジン諸元>

型式	三菱GB181PN-200 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<乗用台車諸元>

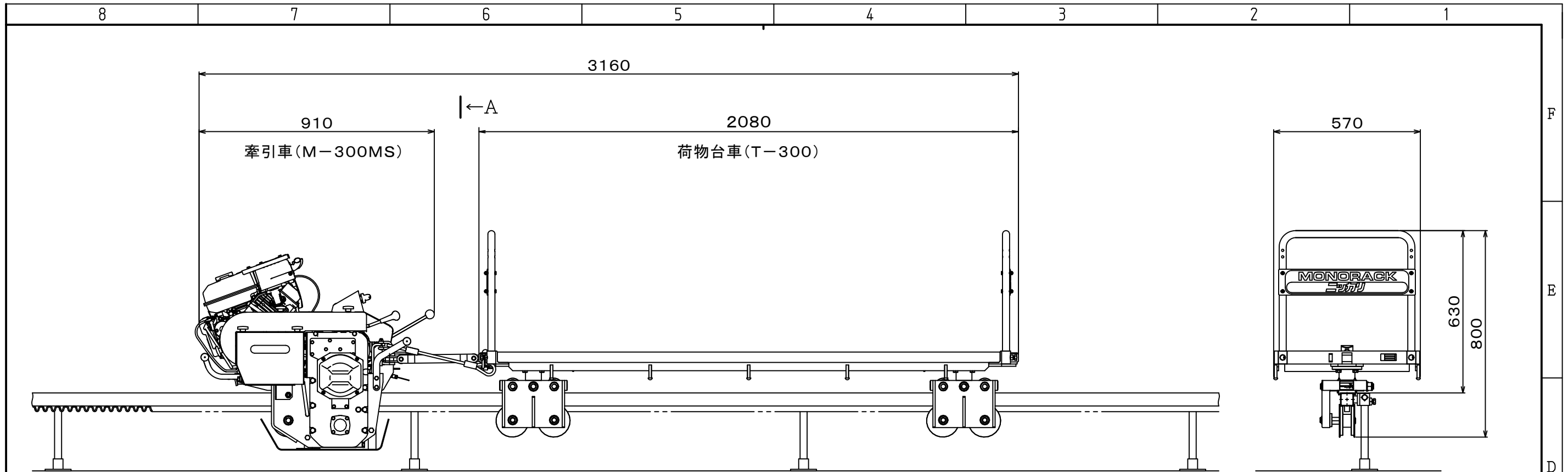
機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2450 (ワイヤ含2560)
	全幅 (mm)	660
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	154 (連結器含む)
乗車定員	※3名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

※乗車定員について…牽引車の最大牽引重量が300kgの場合は最大3名

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
	ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2	
	(ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	

型式	M-300M+OPA-4-50	尺度	NON
図名	外観図	株式会社	ニッカリ
図番	G0303Z052		



<牽引車諸元>

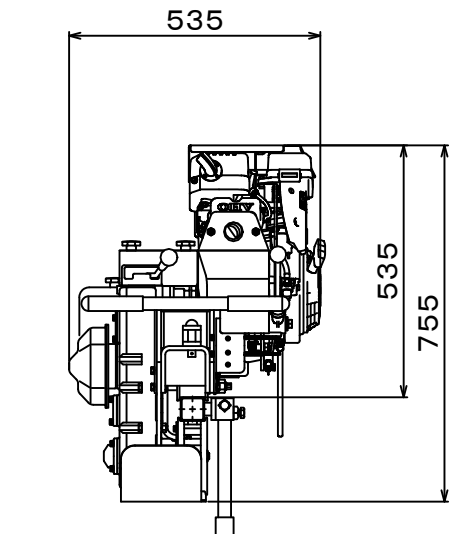
機体型式	M-300MS	
寸法・質量	全長 (mm)	910
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	113 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<荷物台車諸元>

機体型式	T-300	
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	800
	機体重量 (kg)	82 (連結器含む)
最大積載量 (kg)	300	

<レール諸元>

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
形材	STKR490	STKR400	STKR490
	ラックピッチ31.75mm		
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)		50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000	6000	3000
支柱間隔 (mm)	1500		1000

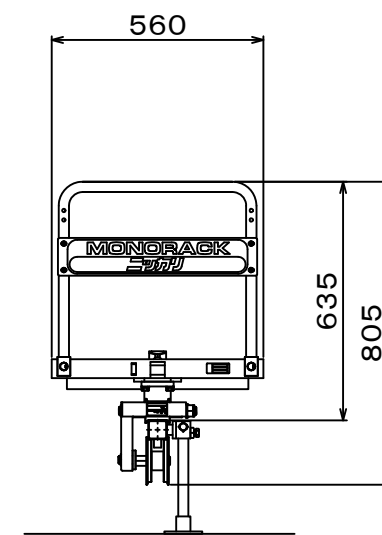
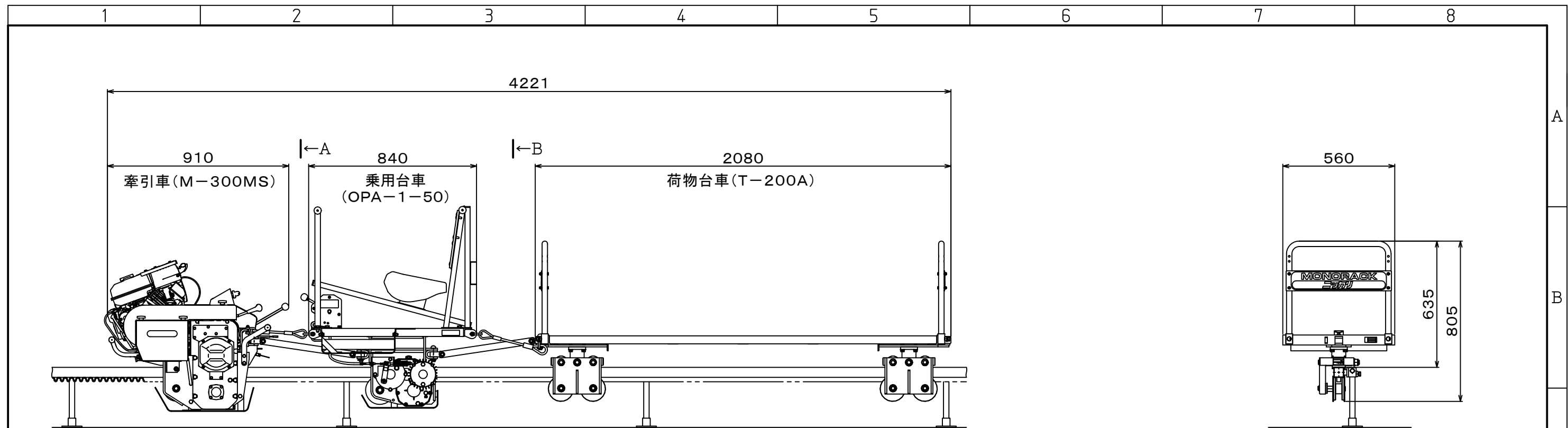


矢視A

<エンジン諸元>

型式	三菱GB181PE-201 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

16.02.23 藤井			
製図	検図	承認	
型式	M-300MS+T-300		尺度 NON
図名	外観図		株式会社
図番	G0300T010		ニッカリ



<牽引車諸元>

機体型式	M-300MS	
寸法・質量	全長 (mm)	910
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	113 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPA-1-50	
寸法・質量	全長 (mm)	840
	全幅 (mm)	575
	全高 (mm)	1015
	機体重量 (kg)	86 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	1 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<荷物台車諸元>

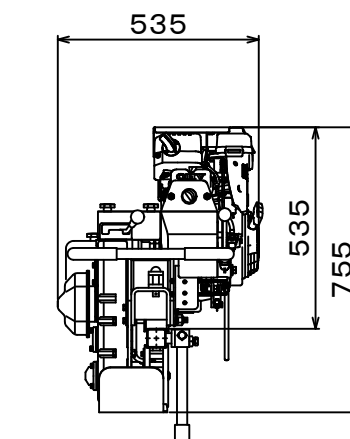
機体型式	T-200A	
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	560
	全高 (mm)	805
	機体重量 (kg)	76 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	200	

<エンジン諸元>

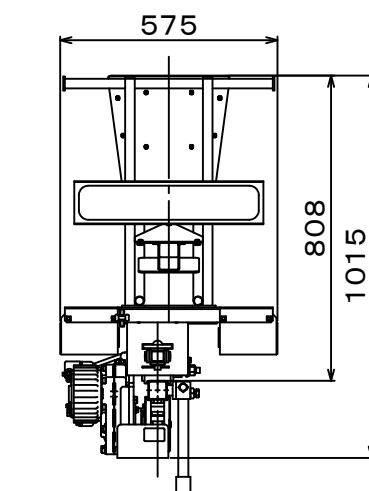
型式	Willbe GB181PE-201 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

<レール諸元>

型式	NKAレール	
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1500	



矢視A



矢視B

MODEL M-300MS + OPA-1-50 + T-200A	SCALE 1:20	NIKKARI CO., LTD. 株式会社 ニッカリ
NAME 外観図		
NO. G0301T050		

A

B

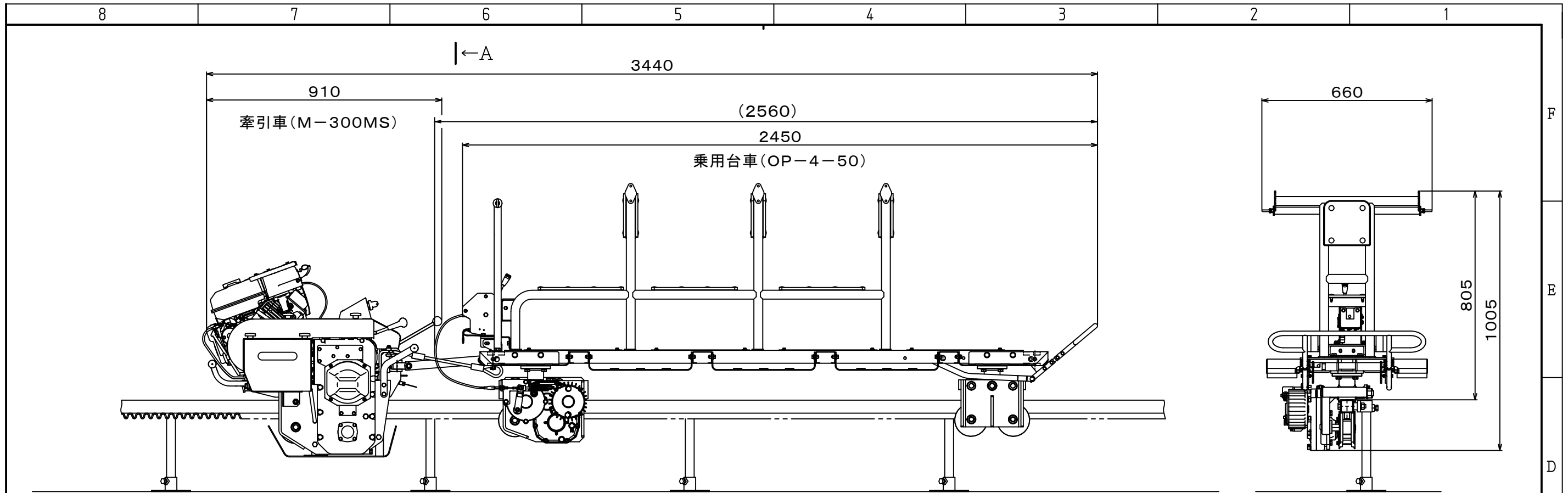
C

D

E

F

A3



<牽引車諸元>

機体型式	M-300MS	
寸法・質量	全長 (mm)	910
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	755
	機体重量 (kg)	113 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<エンジン諸元>

型式	三菱GB181PE-201 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	3.4/3600rpm	
最大出力 (kW)	4.6/4000rpm	
排気量 (cc)	181	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.6

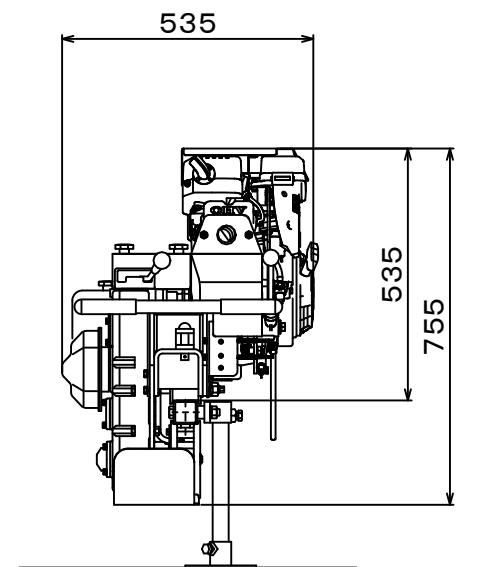
<乗用台車諸元>

機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2450 (ワイヤ含2560)
	全幅 (mm)	660
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	154 (連結器含む)
乗車定員	※3名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

※乗車定員について…牽引車の最大牽引重量が300kgの場合は最大3名

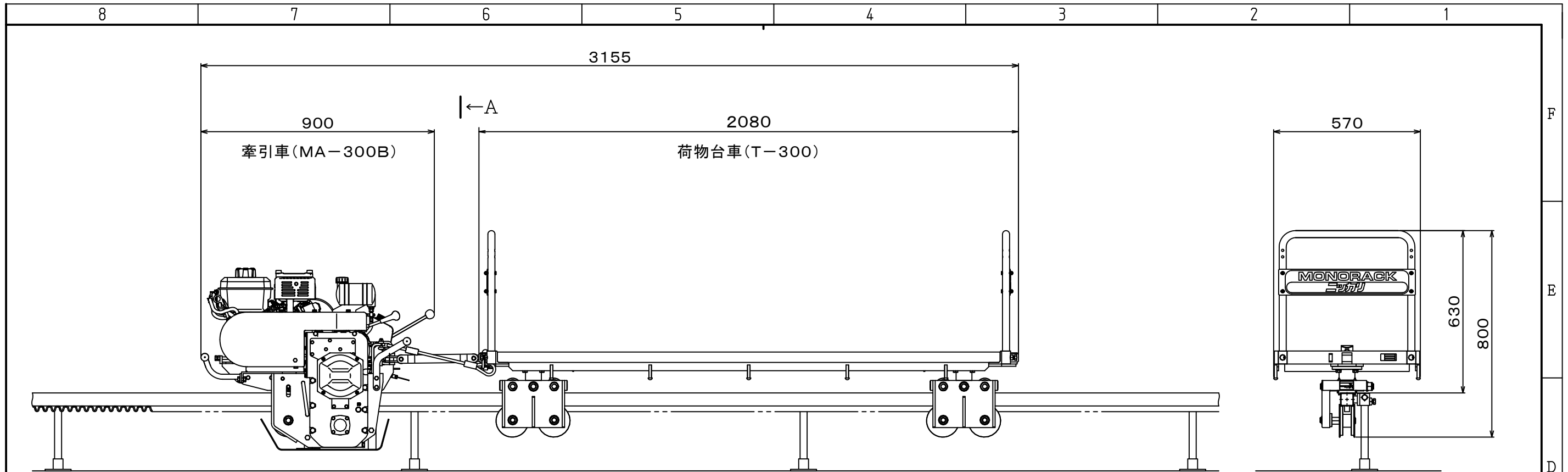
<レール諸元>

型式	NKMレール
型材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



矢視A

型式	M-300MS+OPA-4-50	尺度	NON
図名	外観図	株式会社	ニッカリ
図番	G0303Z061		



<牽引車諸元>

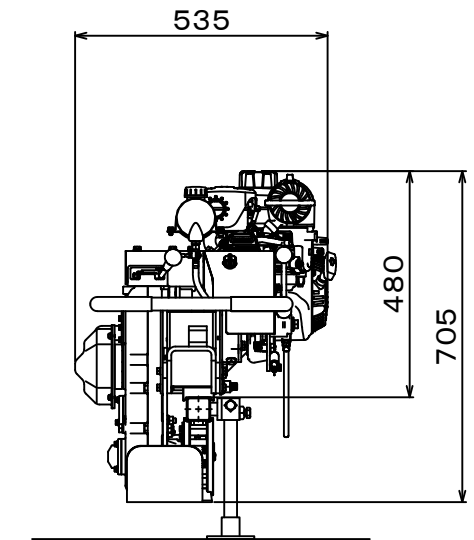
機体型式	MA-300B	
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	705
	機体重量 (kg)	101 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	42	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<荷物台車諸元>

機体型式	T-300	
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	570
	全高 (mm)	800
	機体重量 (kg)	82 (連結器含む)
最大積載量 (kg)	300	

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
	ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	

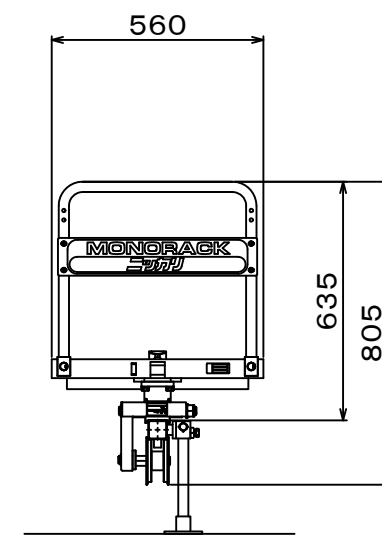
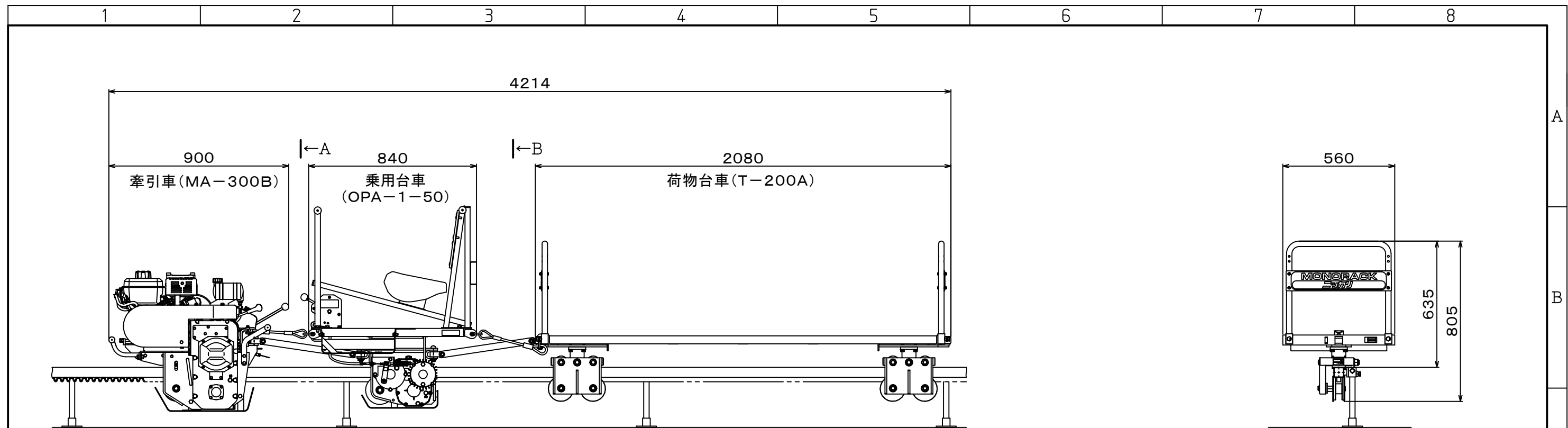


矢視A

<エンジン諸元>

型 式	ブリッグス&ストラットン	
	12V3 空冷4サイクル	
グロス出力 (kW)	4.85/3600rpm	
排気量 (cc)	203	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.1
潤滑油量 (L)	0.54~0.59	

型式	MA-300B+T-300	尺 度	NON
図名	外観図	株 式 会 社	
図番	G0300T030	ニ ッ カ リ	



<牽引車諸元>

機体型式	MA-300B	
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	705
	機体重量 (kg)	101 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	42	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPA-1-50	
寸法・質量	全長 (mm)	840
	全幅 (mm)	575
	全高 (mm)	1015
	機体重量 (kg)	86 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	1 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<荷物台車諸元>

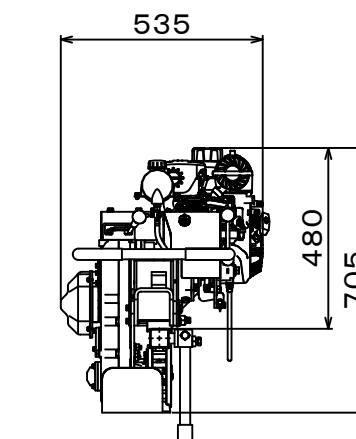
機体型式	T-200A	
寸法・質量	全長 (mm)	2080
	全幅 (mm)	560
	全高 (mm)	805
	機体重量 (kg)	76 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	200	

<エンジン諸元>

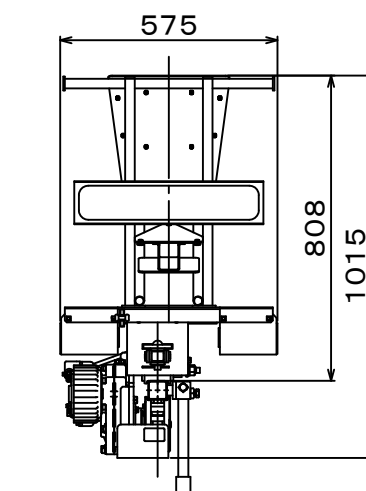
型式	ブリッグス&ストラットン	
	12V3 空冷4サイクル	
グロス出力 (kW)	4.85/3600rpm	
排気量 (cc)	203	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.1
潤滑油量 (L)	0.54~0.59	

<レール諸元>

型式	NKAレール	
形材	STKR490	
	ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×2.3 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1500	



矢視A



矢視B

MODEL MA-300B + OPA-1-50 + T-200A	SCALE 1:20	NIKKARI CO., LTD. 株式会社 ニッカリ
NAME 外観図		
NO. G0301T060		

A

B

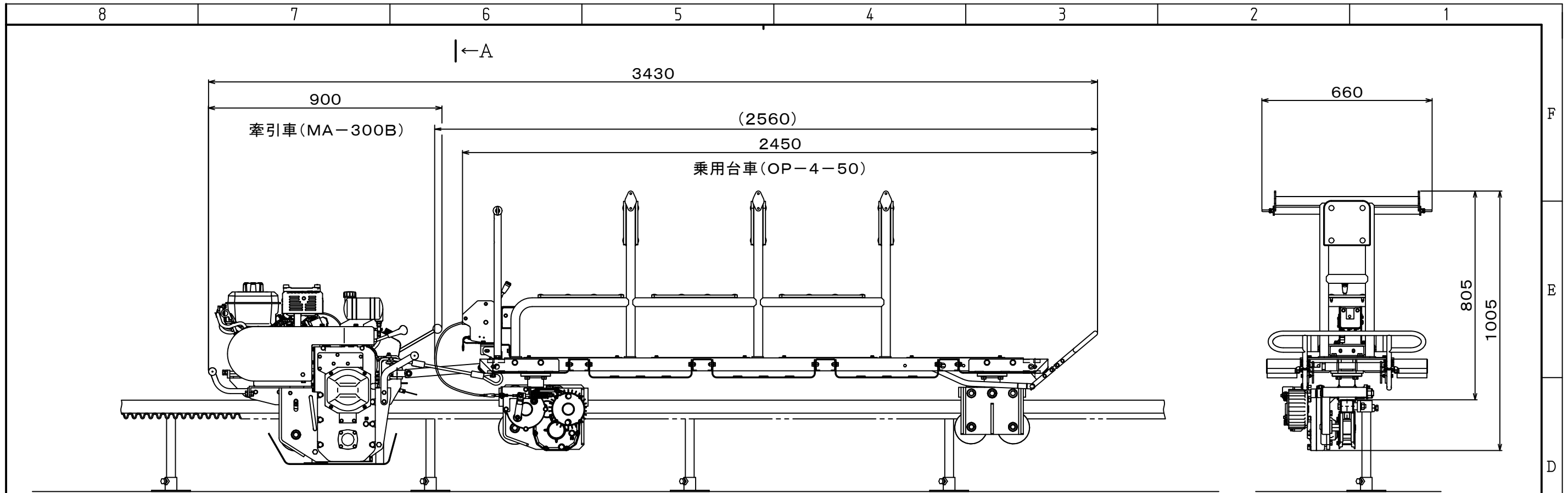
C

D

E

F

A3



<牽引車諸元>

機体型式	MA-300B	
寸法・質量	全長 (mm)	900
	全幅 (mm)	535
	全高 (mm)	705
	機体重量 (kg)	101 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	4.2	
最大登坂角度 (°)	4.5	
最大牽引重量 (kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<エンジン諸元>

型式	ブリッグス&ストラットン 12V3 空冷4サイクル	
グロス出力 (kW)	4.85/3600rpm	
排気量 (cc)	203	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	3.1
潤滑油量 (L)	0.54~0.59	

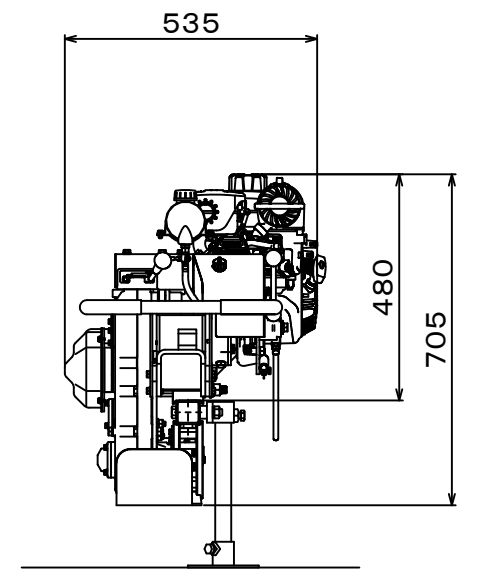
<乗用台車諸元>

機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2450 (ワイヤ含2560)
	全幅 (mm)	660
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	154 (連結器含む)
乗車定員	※3名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

※乗車定員について…牽引車の最大牽引重量が300kgの場合は最大3名

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



矢視A

型式	MA-300B+OPA-4-50	尺度	NON
図名	外観図	株式会社	ニッカリ
図番	G0303Z043		