

<牽引車諸元>

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPA-1-50	
寸法・質量	全長 (mm)	840
	全幅 (mm)	575
	全高 (mm)	1015
	機体重量 (kg)	86 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	1 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<荷物台車諸元>

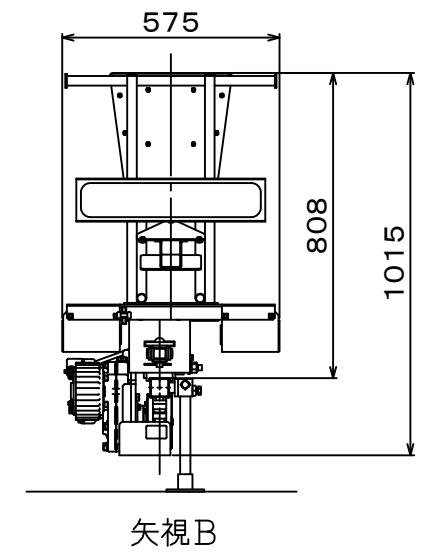
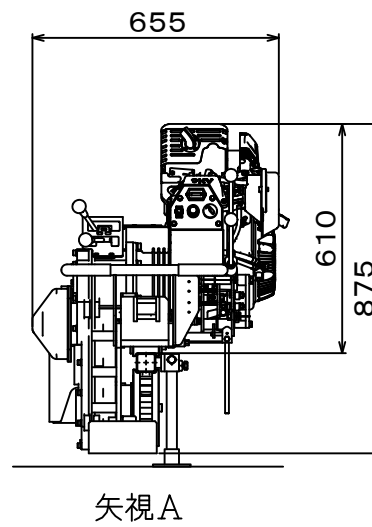
機体型式	T-500	
寸法・質量	全長 (mm)	2170
	全幅 (mm)	770
	全高 (mm)	730
	機体重量 (kg)	169 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	500	

<エンジン諸元>

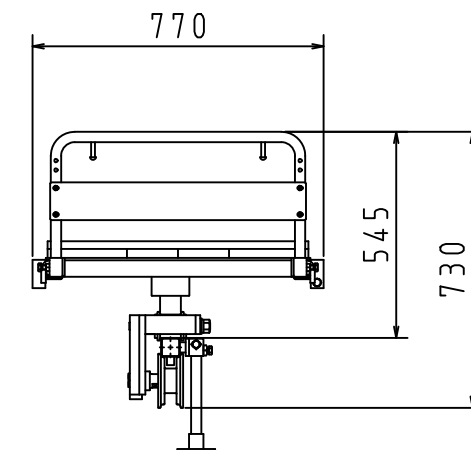
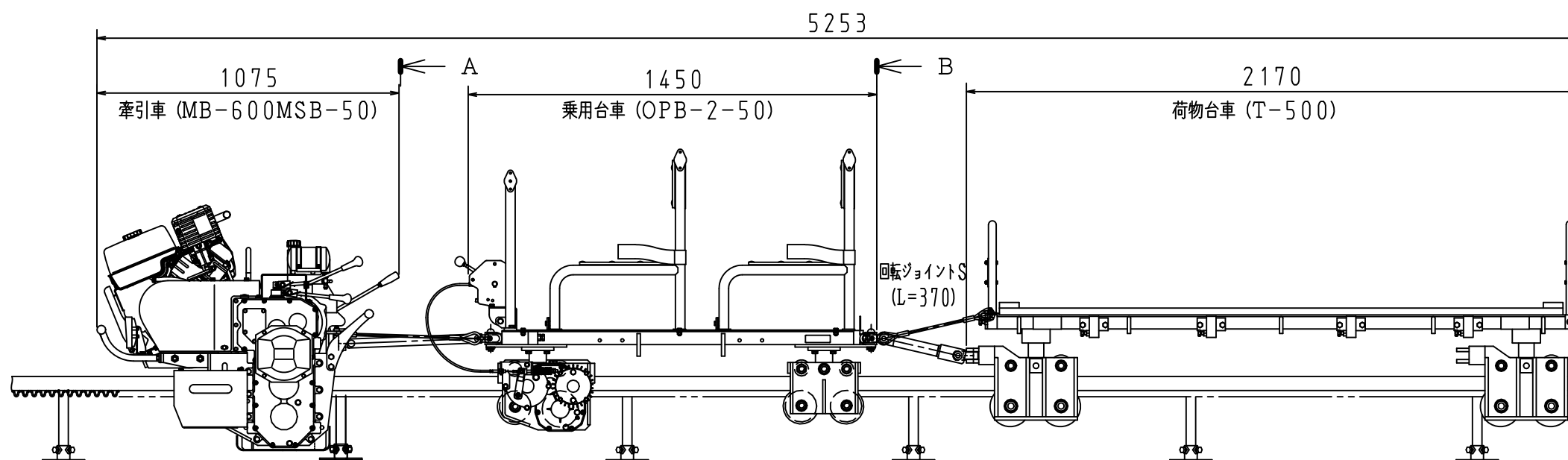
型式	Willbe GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
寸法 (mm)	ラックピッチ31.75mm	
	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



MODEL MB-600MSB + OPA-1-50 + T-500	SCALE 1:20
NAME 外観図	NIKKARI CO., LTD. 株式会社 ニッカリ
NO. G0501T110	



<牽引車諸元>

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPB-2-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1450 (バンパー取り外し)
	全幅 (mm)	560
	全高 (mm)	1000
	機体重量 (kg)	120 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	2 (座席着脱式)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)

<荷物台車諸元>

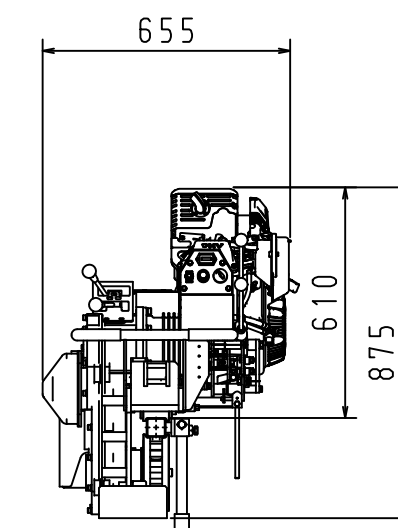
機体型式	T-500	
寸法・質量	全長 (mm)	2170
	全幅 (mm)	770
	全高 (mm)	730
	機体重量 (kg)	169 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	400 (OPB-2-50との併用時)	

<エンジン諸元>

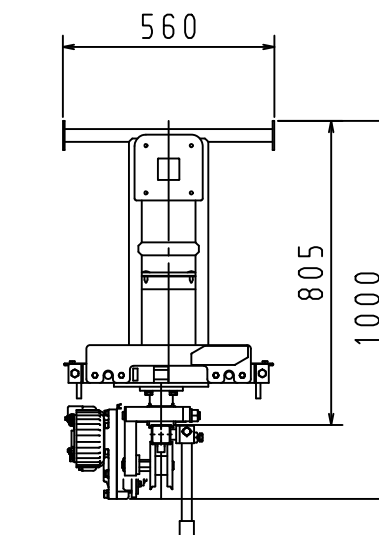
型式	Willbe GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
寸法 (mm)	ラックピッチ31.75mm	
	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



矢視A



矢視B

MODEL MB-600MSB + OPB-2-50 + T-500	SCALE 1:20
NAME 外観図	NIKKARI CO., LTD. 株式会社 ニッカリ
NO. G0502T070	

A

B

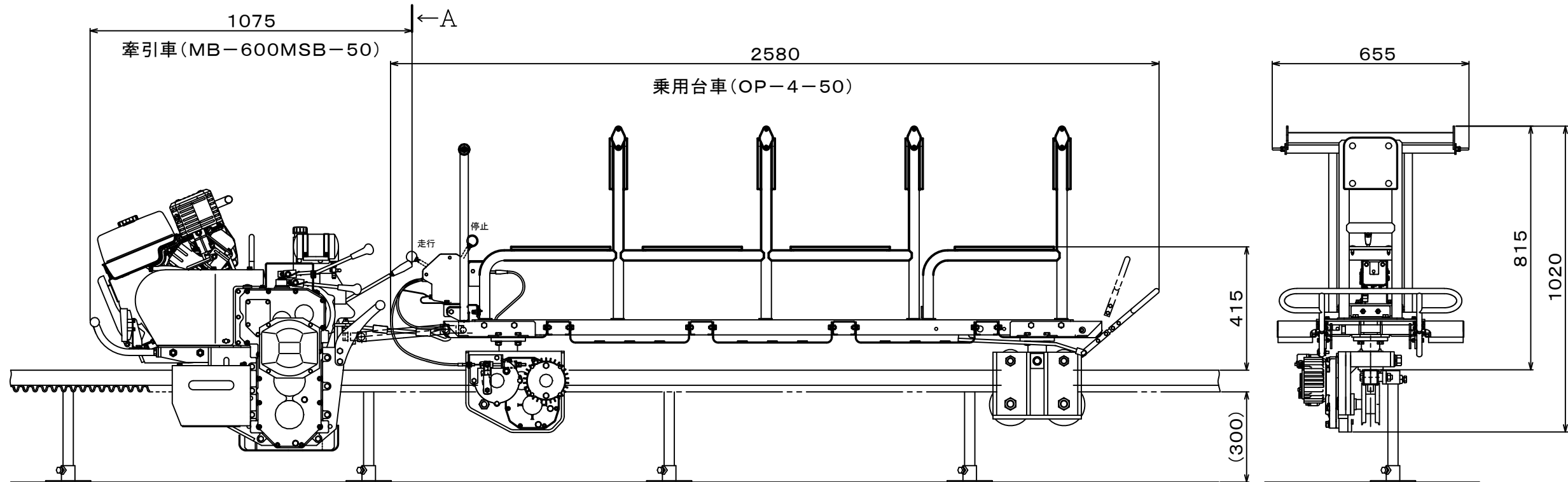
C

D

E

F

A3



<牽引車諸元>

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500 / 45° (通常ギヤ)	
	700 / 45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック & ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

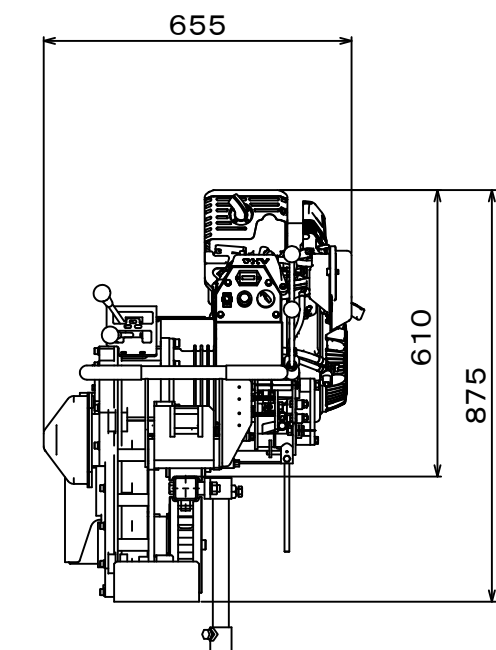
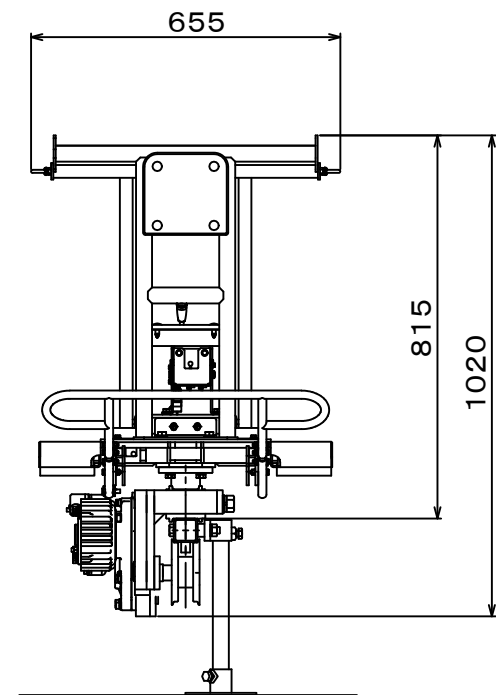
機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2580
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1020
	機体重量 (kg)	180 (連結器含む)
乗車定員	4名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

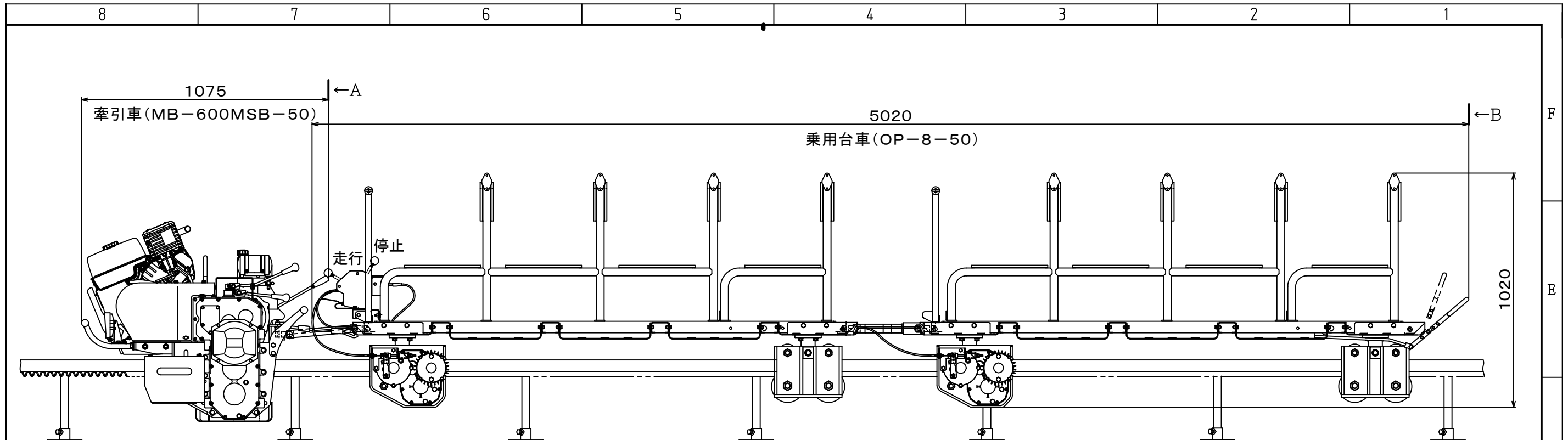
<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5 / 3600 rpm	
最大出力 (kW)	7.4 / 4000 rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0



矢視A

2023. 03. 16			
製 図	検 図	承 認	
型 式	MB-600MSB-50+OP-4-50		尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社 ニッカリ
図 番	G0504Z021		



<牽引車諸元>

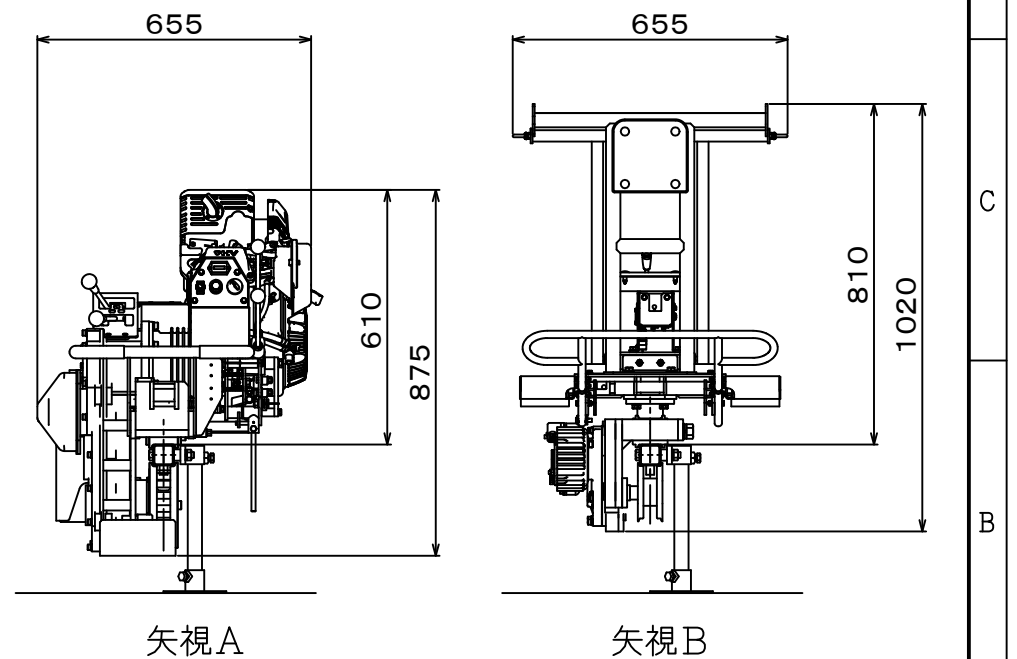
機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OP-8-50	
寸法・質量	全長 (mm)	5020
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1020
	機体重量 (kg)	356 (連結器含む)
乗車定員	8名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



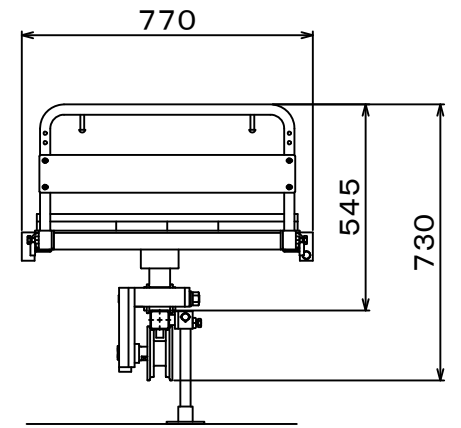
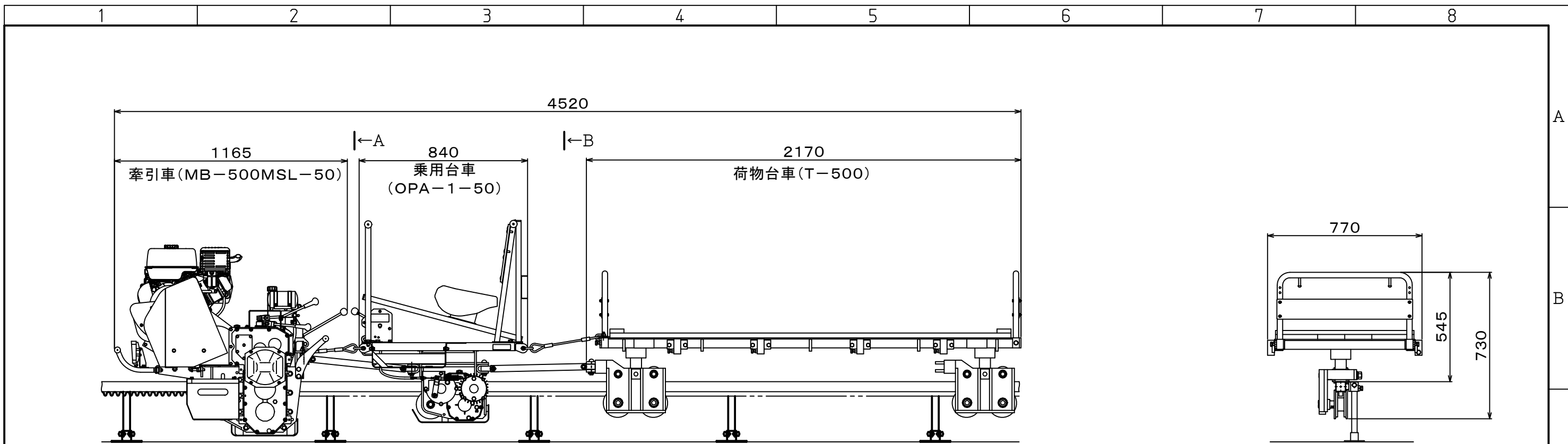
矢視A

矢視B

<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

2023. 03. 16		
製図	検図	承認
型式	MB-600MSB-50+OP-8-50	尺 度 NON
図名	外観図	株式会社 ニッカリ
図番	G0508Z021	



<牽引車諸元>

機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPA-1-50	
寸法・質量	全長 (mm)	840
	全幅 (mm)	575
	全高 (mm)	1015
	機体重量 (kg)	86 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	1 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<荷物台車諸元>

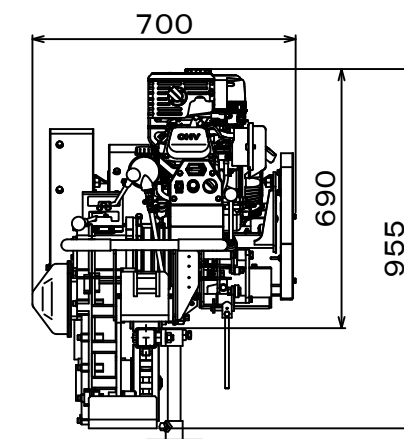
機体型式	T-500	
寸法・質量	全長 (mm)	2170
	全幅 (mm)	770
	全高 (mm)	730
	機体重量 (kg)	169 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	500	

<エンジン諸元>

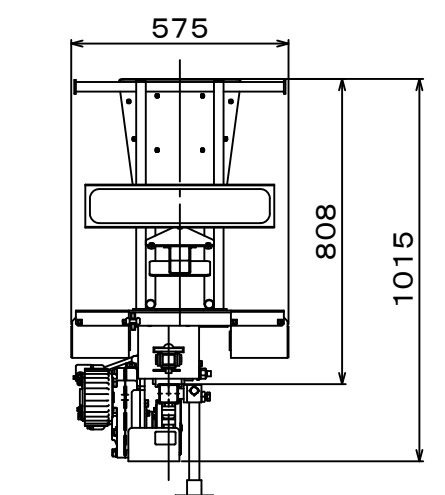
型式	Willbe GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
寸法 (mm)	ラックピッチ31.75mm	
	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



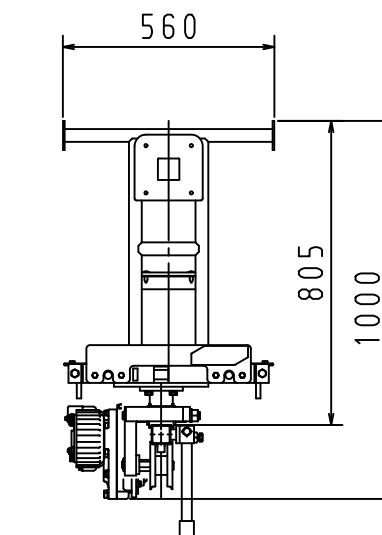
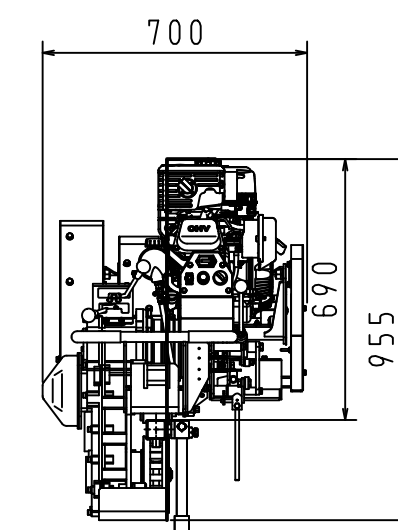
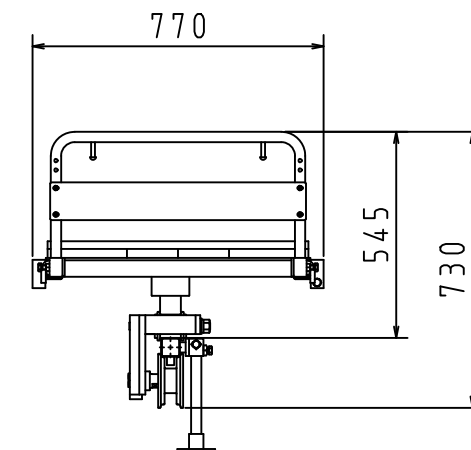
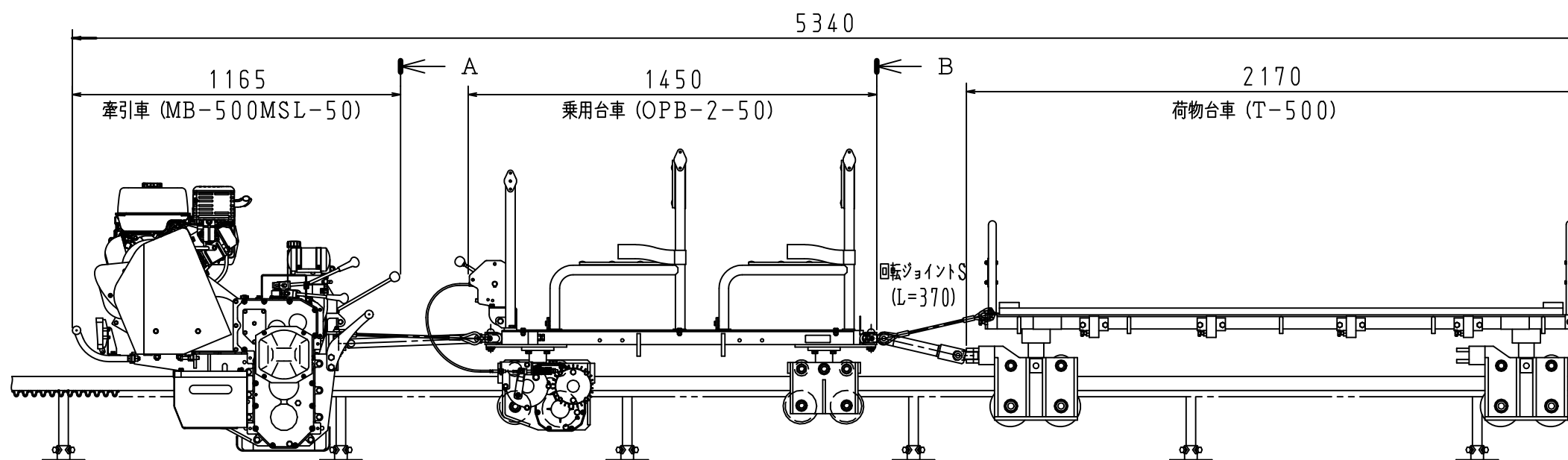
矢視A



矢視B

MODEL MB-500MSL + OPA-1-50 + T-500	SCALE 1:20
NAME 外観図	
NO. G0501T120	NIKKARI CO., LTD. 株式会社

A
B
C
D
E
F
A3



矢視A

矢視B

<牽引車諸元>

機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OPB-2-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1450 (バンパー取り外し)
	全幅 (mm)	560
	全高 (mm)	1000
	機体重量 (kg)	120 (連結器を含む)
乗車定員 (人)	2 (座席着脱式)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)

<荷物台車諸元>

機体型式	T-500	
寸法・質量	全長 (mm)	2170
	全幅 (mm)	770
	全高 (mm)	730
	機体重量 (kg)	169 (連結器を含む)
最大積載量 (kg)	400 (OPB-2-50との併用時)	

<エンジン諸元>

型式	Willbe GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
寸法 (mm)	ラックピッチ31.75mm	
	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	

MODEL MB-500MSL + OPB-2-50 + T-500	SCALE 1:20
NAME 外観図	
NO. G0502T080	NIKKARI CO., LTD. 株式会社ニッカリ

A

B

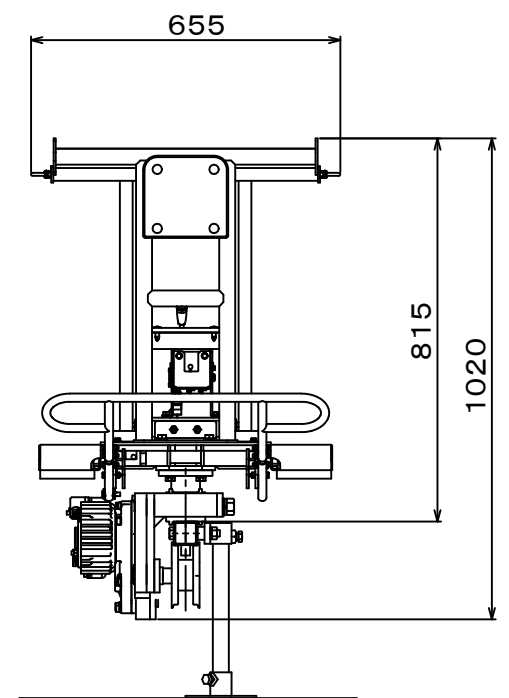
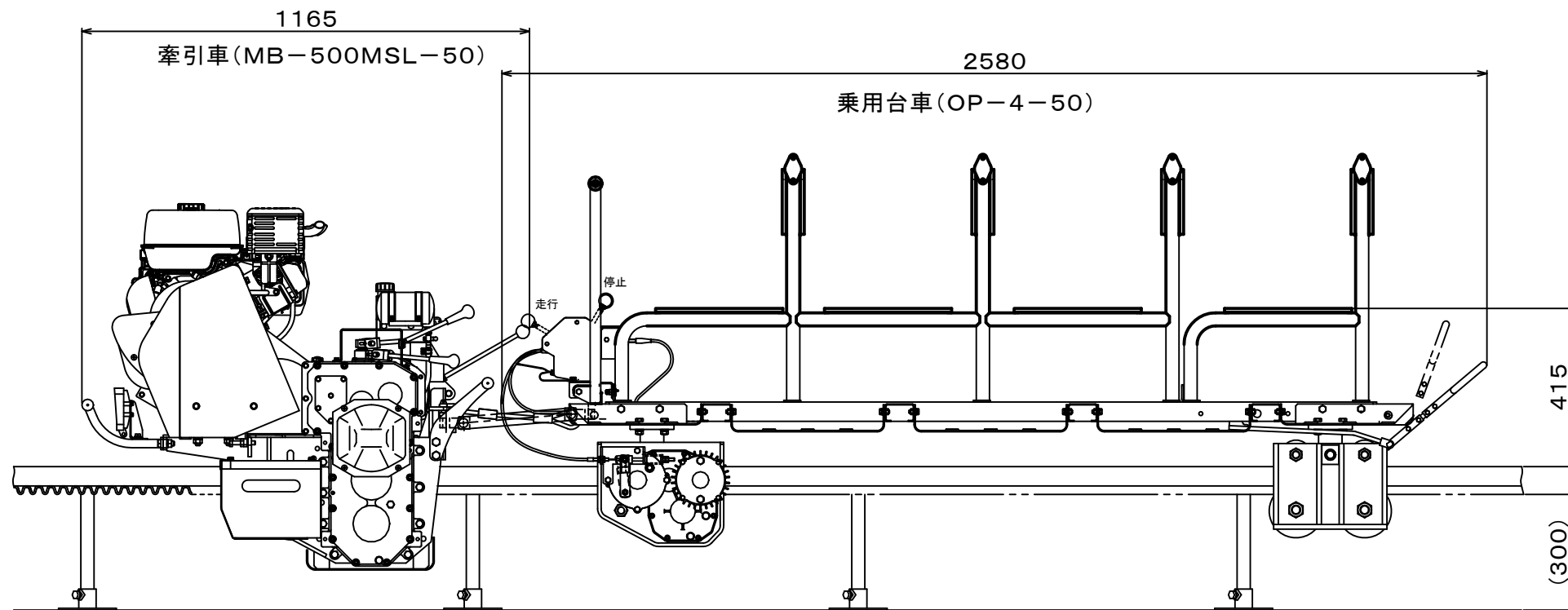
C

D

E

F

A3



<牽引車諸元>

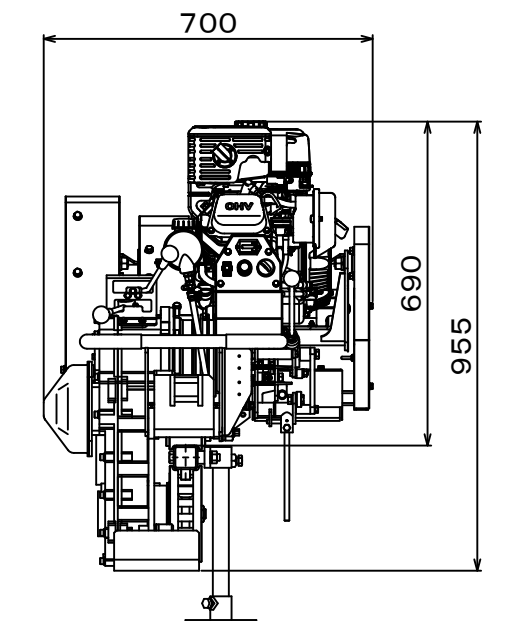
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック & ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2580
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1020
	機体重量 (kg)	180 (連結器含む)
乗車定員	4名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

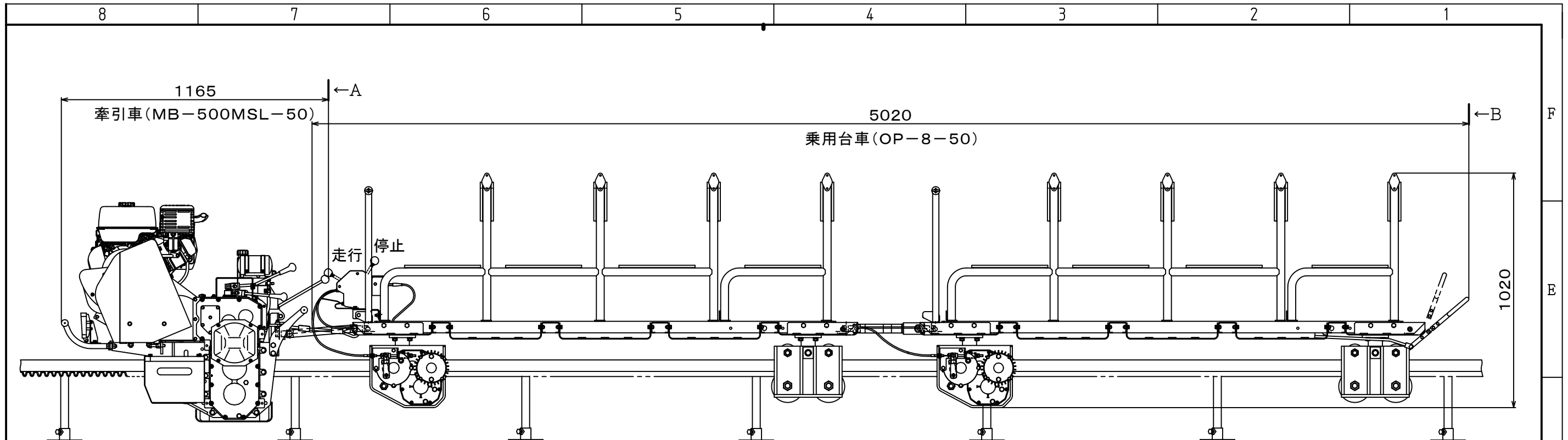


矢視A

<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

2023. 03. 16			
製 図		検 図	
承認			
型式	MB-500MSL-50+OP-4-50		尺 度 NON
図名	外観図		株 式 会 社
図番	G0504Z031		ニッカリ



<牽引車諸元>

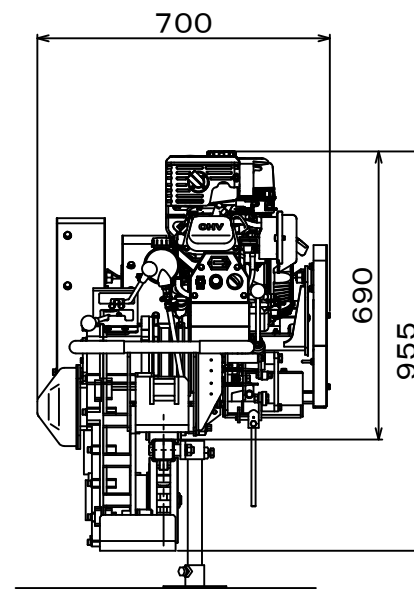
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

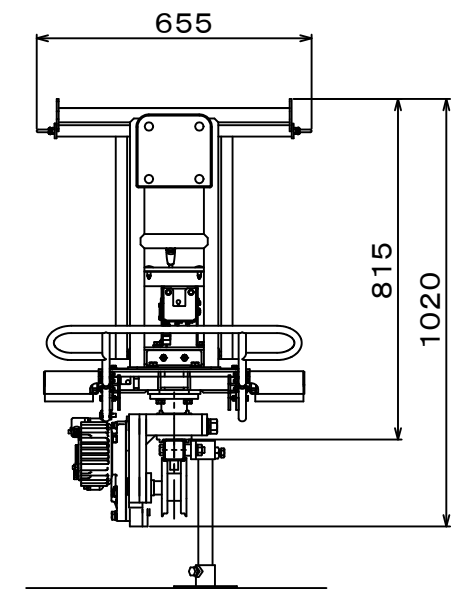
機体型式	OP-8-50	
寸法・質量	全長 (mm)	5020
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1020
	機体重量 (kg)	356 (連結器含む)
乗車定員	8名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000



矢視A



矢視B

<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

2023. 03. 16			
製図	検図	承認	
型式	MB-500MSL-50+OP-8-50		尺 度 NON
図名	外観図		株 式 会 社
図番	G0508Z030		ニッカリ